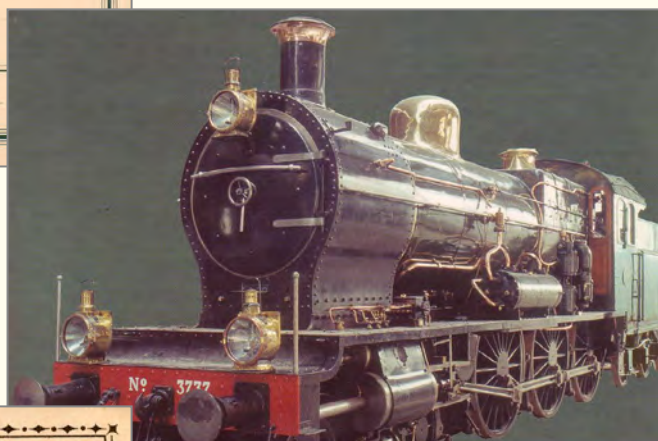


Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars  
Katalog der Motivganzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen  
Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques  
Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

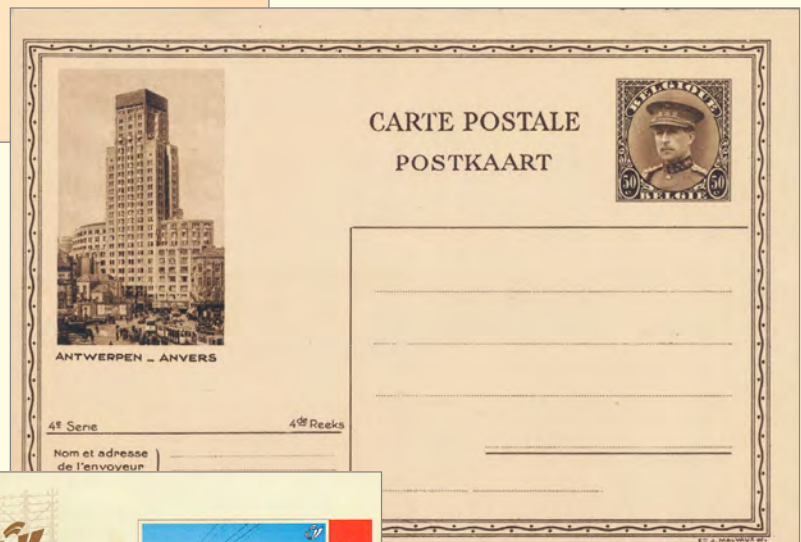
02  
Be-Ne-Lux (V 1.1)



Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction“ file before working with this chapter.  
Bitte laden Sie die „Introduction“-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.  
Veuillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.  
Descargue y lea el archivo „Introduction“ antes de trabajar con este capítulo.

# Belgium, Belgien, La Belgique, Bélgica



The indicia – Die Wertstempel – Les timbres – Los Sellos





1871 - 1910

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	001	5 c	Figure. Ziffer. Chiffre. Dígito.
reserved for future findings	002		
	003	10 c	King Leopold II. König Leopold II. Roi Leopold II. Rey Leopold II.
reserved for future findings	004		
	005		
	006	10 c	Allegorical representation. Allegorische Darstellung. Représentation allégorique. Representación alegórica.
	007		
-1                      -2                      -3			
	008	15 c 5c on 15c 10 c on 15c	King Albert I. König Albert I. Roi Albert I. Rey Albert I.
	009	30 c 5c on 30c 10 c on 30c	King Albert I. König Albert I. Roi Albert I. Rey Albert I.





1922 - 1929

		CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
		021	15 C	King Albert I. König Albert I. Roi Albert I. Rey Albert I.
		022	20 C	King Albert I. König Albert I. Roi Albert I. Rey Albert I.
		023	30 C	King Albert I. König Albert I. Roi Albert I. Rey Albert I.
		024	35 C	King Albert I. König Albert I. Roi Albert I. Rey Albert I.
		025	40 C	King Albert I. König Albert I. Roi Albert I. Rey Albert I.
		026	60 C	King Albert I. König Albert I. Roi Albert I. Rey Albert I.
		027	35 C	Heraldik Lion. Heraldischer Löwe. Lion héraldique. León heráldico.
		028	50 C	Heraldik Lion. Heraldischer Löwe. Lion héraldique. León heráldico.
		029	1 F	Heraldik Lion. Heraldischer Löwe. Lion héraldique. León heráldico.

## 1930 - 1933

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	031	35 c	King Albert I. König Albert I. Roi Albert I. Rey Albert I.
	032	40 c	King Albert I. König Albert I. Roi Albert I. Rey Albert I.
	033	50 c	King Albert I. König Albert I. Roi Albert I. Rey Albert I.
	034	1 F	King Albert I. König Albert I. Roi Albert I. Rey Albert I.

## 1934 - 1939

	035	25 c	King Albert I, König Albert I, Roi Albert I, Rey Albert I,  including revaluation overprints. inklusive Überdrucke mit neuen Werten. y compris les surimpressions avec de nouvelles valeurs. incluyendo sobreimpresiones con nuevos valores.
 			
	036	50 c	King Albert I, König Albert I, Roi Albert I, Rey Albert I,  including revaluation overprints. inklusive Überdrucke mit neuen Werten. y compris les surimpressions avec de nouvelles valeurs. incluyendo sobreimpresiones con nuevos valores.
  			

1936 -1950

		CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
		041	35 C	Heraldik Lion. Heraldischer Löwe. Lion hérauldique. León heráldico.
		042	40 C	Heraldik Lion. Heraldischer Löwe. Lion hérauldique. León heráldico.
		043	50 C	Heraldik Lion. Heraldischer Löwe. Lion hérauldique. León heráldico.
		044	65 C	Heraldik Lion. Heraldischer Löwe. Lion hérauldique. León heráldico.
		045	75 C	Heraldik Lion. Heraldischer Löwe. Lion hérauldique. León heráldico.
		046	90 C	Heraldik Lion. Heraldischer Löwe. Lion hérauldique. León heráldico.
		047	1 F	Heraldik Lion. Heraldischer Löwe. Lion hérauldique. León heráldico.

1951 - 1983

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	051	30 C	Heraldik Lion. Heraldischer Löwe. Lion héraldique. León heráldico.
	052	90 C	Heraldik Lion. Heraldischer Löwe. Lion héraldique. León heráldico.
	053	1,20 F	Heraldik Lion. Heraldischer Löwe. Lion héraldique. León heráldico.
	054	1,50 F	Heraldik Lion. Heraldischer Löwe. Lion héraldique. León heráldico.
	055	2 F	Heraldik Lion. Heraldischer Löwe. Lion héraldique. León heráldico.
	056	2,50 F	Heraldik Lion. Heraldischer Löwe. Lion héraldique. León heráldico.
	057	3,50 F	Heraldik Lion. Heraldischer Löwe. Lion héraldique. León heráldico.
	058	4 F	Heraldik Lion. Heraldischer Löwe. Lion héraldique. León heráldico.
	059	5 F	Heraldik Lion. Heraldischer Löwe. Lion héraldique. León heráldico.

1984 - today






	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	061	5 F	Heraldik Lion Heraldischer Löwe Lion héraldique León heráldico
	062	6 F	Heraldik Lion Heraldischer Löwe Lion héraldique León heráldico
	063	6,50 F	Heraldik Lion Heraldischer Löwe Lion héraldique León heráldico
	064	7 F	Heraldik Lion Heraldischer Löwe Lion héraldique León heráldico
	065		
	066		
	067	17F	King Albert II König Albert II Roi Albert II Rey Albert II
	099		Mechanical postage paid stamp Freistempel



Commemorative indicia, Sonderwertstempel, Timbres commémoratifs, Sellos conmemorativos

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	000		all different

-000					
1988					
	-01				
1991					
	-01	-02	-03	-04	-05
					
	-06	-07	-08	-09	-10
					
-11	-12	-13	-14	-15	
					
-16	-17	-18	-19		

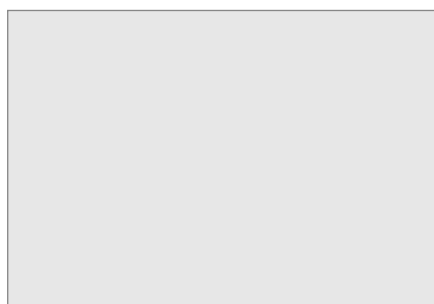
-000				
2000	 <p>-01</p>		2001	 <p>-01</p>
2003	 <p>-01</p>	 <p>-02</p>	2004	 <p>-01</p>
2006	 <p>-01</p>		2010	 <p>-01</p>
2013	 <p>-01</p>			

BE I

Definitive Indicia  
Dauerwertstempel  
Timbres permanents  
Sellos corrientes





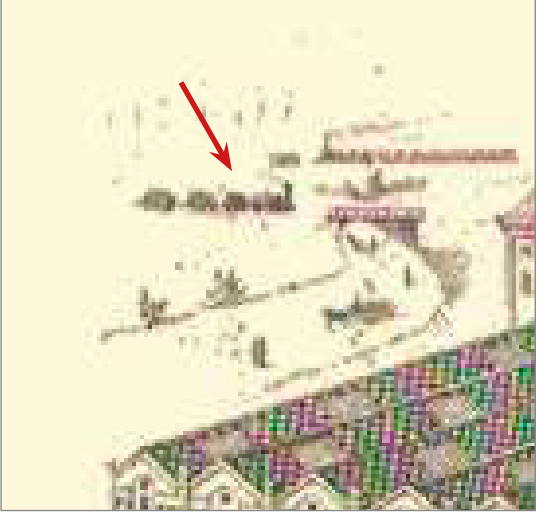
P 001-1871-	Type	Postal Stationery	Detail				
01-1 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	50	15	-  Mi P 1 E P G PP 001/1	Early steam locomotive. Frühe Dampflokomotive. Ancienne locomotive à vapeur. Antigua locomotora de vapor.	
*	⊙						
50	15						
01-2 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	50	15	-  Mi P 2 E P G PP 001/2	idem, with cut off left and right margin. mit abgeschnittenem linken und rechten Rand. avec bords coupés gauche et droit con bordes cortados a izquierda y derecha.	
*	⊙						
50	15						
01-3 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	50	15	-  Mi P 3 E P G PP 001/3	idem, without remarks in the left and right margin. ohne Bemerkungen im linken und rechten Rand. sans commentaires dans les marges gauche et droite. sin comentarios en los márgenes izquierdo y derecho.	
*	⊙						
50	15						





Belgium, Belgien, La Belgique, Bélgica  
10c King Leopold II

BE - 13  
© 2023 M. Bockisch

U 003-1878-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R<math>\text{\\$}</math>E, R<math>\text{\\$}</math>W</p> <table border="1" data-bbox="159 376 311 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>200</td> <td>100</td> </tr> </table>	*	⊙	200	100	<p>STO</p> <p>Mi U 18 E U G PU 002</p>	<p>Train in factory. Zug in der Fabrik. Train dans l'usine. Tren en la fábrica.</p>  	
*	⊙						
200	100						



P 006-1897-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R&amp;E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>50</td> </tr> </table>	✱	⊙	15	50	<p>-</p> <p>Mi EPK 1 E P G P 003</p>	<p>Early steam locomotive.                  Frühe Dampflokomotive.                  Ancienne locomotive à vapeur.                  Antigua locomotora a vapor.</p> <div data-bbox="466 474 900 741"> <p>AVIS DE RÉCEPTION                      KENNISGEVING VAN ONTVANG</p> <p>(Ceci s'écrit à l'encre. — <i>Niet voor het adres schrijven.</i>)</p> <p>(1) <i>M.</i></p> <p>Ⓞ</p> <p>Ⓢ Cette insertion peut être faite par l'expéditeur de l'encre. — <i>Dit spreekwoord mag door den afzender der postkaart geschreven worden.</i></p> <p>(1) Adresse de l'expéditeur du transport. (Voir Note Basse au verso.)                      (1) Adres van den afzender der postkaart. (Zie Nota Basse op de keerzijde.)</p> </div> <div data-bbox="466 748 900 1016"> <p>CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT BELGE. — <i>BELOISCHE STAATSSPOORWEGEN</i></p> <p>M</p> <p>J'ai l'honneur de vous le service de ce que l'encre de _____  <i>Ik heb de eer U te laten weten dat de zending _____</i></p> <p>(1) que vous avez remis à la station de _____ le _____  <i>dat ik u heb gegeven van _____ op _____</i></p> <p>pour être expédié au tarif N° _____ à l'adresse de M. _____  <i>ten verzenden tegen tarief N° _____ aan het adres van M. _____</i></p> <p>à _____ a été livré au destinataire le _____  <i>des bestemming werd afgeleverd op _____</i></p> <p>Le Chef de station. — <i>De Station-overste,</i></p> <p>Ⓢ Les indications données en tête de cette lettre, à l'exception de la date de l'écriture, sont remplies par l'expéditeur.  <i>N. B. De afzender vult al de opmerkingen bovenin in, met uitzondering van den dag der aflevering.</i></p> <p>(1) Nature de la marchandises. — <i>Aard der goederen.</i></p> </div>	
✱	⊙						
15	50						







Belgium, Belgien, La Belgique, Bélgica  
15c King Leopold II

BE - 15

© 2023 M. Bockisch

P 008-1921-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01-1 R<math>\S</math>O</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	15	15	<p>-</p> <p>Mi P 14-01 E P G SP 005/1</p>	<p>ÉTAT BELGE CH. DE FER &amp; PAQUEBOTS Belgium State Railways and Steamboat Company logo. Logo der Belgischen Staatseisenbahn und Dampfbahngesellschaft. Logo de la Société Nationale des Chemins de Fer et des Bateaux à Vapeur de Belgique. Logotipo de la Compañía Estatal Belga de Ferrocarriles y Barcos de Vapor.</p>  	
*	⊙						
15	15						
<p>01-2 R<math>\S</math>O</p> <table border="1" data-bbox="159 1491 312 1630"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	15	15	<p>-</p> <p>Mi SP 16-01 E P G SP 007/1</p>	<p>idem, overprinted 5 cent</p>	
*	⊙						
15	15						
<p>01-3 R<math>\S</math>O</p> <table border="1" data-bbox="159 1780 312 1919"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	15	15	<p>-</p> <p>Mi SP 17-01 E P G SP 007/1</p>	<p>idem, overprinted 10 cent</p>	
*	⊙						
15	15						





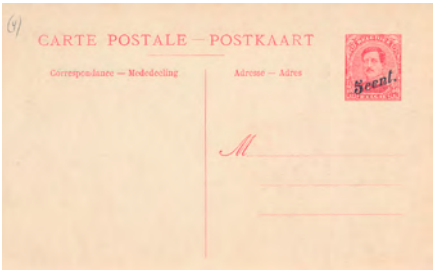

P 008-1921-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>02-1 R<math>\S</math>O</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	15	15	<p>-</p> <p>Mi SP 14-02 E P G SP 005/2</p>	<p>ÉTAT BELGE BELGISCHE STAAT Belgium State Railways and Steamboat Company logo. Logo der Belgischen Staatseisen- bahn und Dampfbootgesellschaft. Logo de la Société Nationale des Chemins de Fer et des Bateaux à Vapeur de Belgique. Logotipo de la Compañía Estatal Belga de Ferrocarriles y Barcos de Vapor.</p> 	
*	⊙						
15	15						
<p>02-2 R<math>\S</math>O</p> <table border="1" data-bbox="113 1086 268 1220"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	15	15	<p>-</p> <p>Mi SP 16-02 E P G SP 009/1</p>	<p>idem, overprinted 5 cent</p>	
*	⊙						
15	15						
<p>02-3 R<math>\S</math>O</p> <table border="1" data-bbox="113 1370 268 1505"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	15	15	<p>-</p> <p>Mi SP 17-02 E P G SP 009/1</p>	<p>idem, overprinted 10 cent</p>	
*	⊙						
15	15						





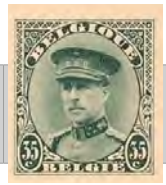
P 009-1921-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01-1 R\$O</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	15	15	<p>-</p> <p>Mi P 15-01 E P G SP 006/1</p>	<p>ÉTAT BELGE CH. DE FER &amp; PAQUEBOTS Belgium State Railways and Steamboat Company logo. Logo der Belgischen Staatseisenbahn und Dampfbootgesellschaft. Logo de la Société Nationale des Chemins de Fer et des Bateaux à Vapeur de Belgique. Logotipo de la Compañía Estatal Belga de Ferrocarriles y Barcos de Vapor.</p>  	
*	⊙						
15	15						
<p>01-2 R\$O</p> <table border="1" data-bbox="159 1491 312 1626"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	15	15	<p>-</p> <p>Mi SP 18-01 E P G SP 007/1</p>	<p>idem, overprinted 5 cent</p>	
*	⊙						
15	15						
<p>01-3 R\$O</p> <table border="1" data-bbox="159 1778 312 1912"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	15	15	<p>-</p> <p>Mi SP 19-01 E P G SP 007/1</p>	<p>idem, overprinted 10 cent</p>	
*	⊙						
15	15						




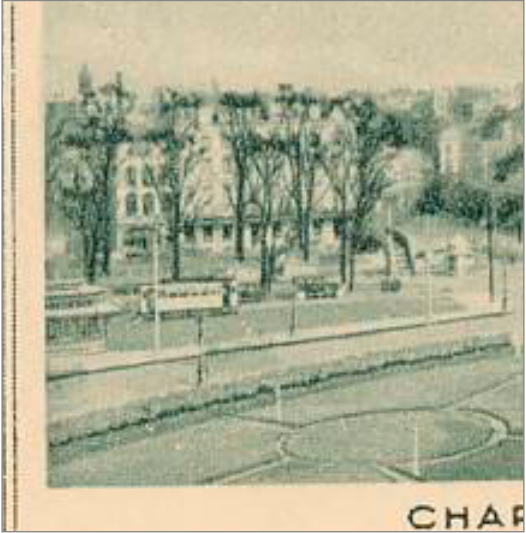


P 009-1921-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>02-1 R<math>\S</math>O</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	15	15	<p>-</p> <p>Mi SP 15-02 E P G SP 006/2</p>	<p>ÉTAT BELGE BELGISCHE STAAT Belgium State Railways and Steamboat Company logo. Logo der Belgischen Staatseisenbahn und Dampfbootgesellschaft. Logo de la Société Nationale des Chemins de Fer et des Bateaux à Vapeur de Belgique. Logotipo de la Compañía Estatal Belga de Ferrocarriles y Barcos de Vapor.</p> 	
*	⊙						
15	15						
<p>02-2 R<math>\S</math>O</p> <table border="1" data-bbox="113 1088 264 1223"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	15	15	<p>-</p> <p>Mi SP 18-02 E P G SP 008/1</p>	<p>idem, overprinted 5 cent</p>	
*	⊙						
15	15						
<p>02-3 R<math>\S</math>O</p> <table border="1" data-bbox="113 1375 264 1509"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	15	15	<p>-</p> <p>Mi SP 19-02 E P G SP 010/1</p>	<p>idem, overprinte d 10 cent</p>	
*	⊙						
15	15						



P 028-1933-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 T&amp;E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 517"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td>20</td><td>20</td></tr></table>	*	⊙	20	20	<p>PUBLIBEL 18</p> <p>Mi P 149A E - G P 018/1</p>	<p>Tissues en tous genres A LA BOULE D'ARGENT B<sup>d</sup> du MIDI BRUXELLES</p> <p>Tram near Porte de Hal. Straßenbahn nahe der Porte de Hal. Tramway près de la Porte de Hal. Tranvía cerca de Porte de Hal.</p> 	
*	⊙						
20	20						




P 031-1930-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>01 RşO</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>- RşO</p> <p>Mi P 160 E - G P - Bo <sup>H</sup>01-1008</p>	<p>ANTWERPEN - ANVERS</p> <p>Rail-bound cranes in the port. Schienengebundene Kräne im Hafen. Grues sur rails dans le port. Grúas sobre carriles en el puerto.</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>02 TşE</p> <table border="1" data-bbox="113 929 268 1070"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>-</p> <p>Mi P 160 E - G P - Bo <sup>H</sup>01-1023</p>	<p>CHARLEROI</p> <p>Tram. Straßenbahn. Tramway. Tranvía.</p> 	
*	⊙								
5	5								



Belgium, Belgien, La Belgique, Bélgica  
35c King Albert I

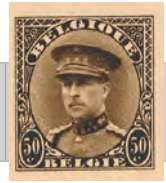
BE - 21  
© 2023 M. Bockisch


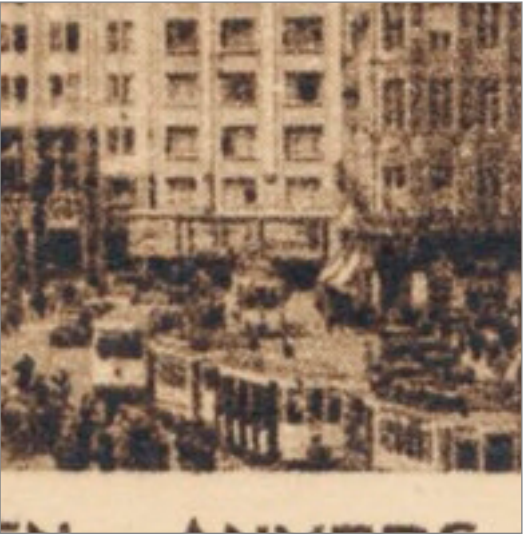
P 032-1931-	Type	Postal Stationery	Detail				
01 R\$W, R\$O <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	-  Mi P 165 E - G P 013 Bo <sup>H</sup> 03-3004  3 <sup>e</sup> Série 3 <sup>de</sup> Reeks	ANTWERPEN - ANVERS Rail-bound cranes in the port. Schienengebundene Kräne im Hafen. Grues sur rails dans le port. Grúas sobre carriles en el puerto.	
*	⊙						
5	5						



The cards are also known with a 5c or 10c upfranking stamp:  
 Die Karten existieren auch mit einem 5c oder 10c Aufwertungsstempel:  
 Les cartes existent aussi avec un timbre de revalorisation 5c ou 10c:  
 Las tarjetas también existen con un sello de revalorización de 5c o 10c:







P 033-1932-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	5	5	<p>-</p> <p>Mi P 168 E - G P 013 Bo <sup>H</sup>06-4010</p> <p>4<sup>e</sup> Série 4<sup>de</sup> Reeks</p>	<p>ANTWERPEN - ANVERS</p> <p>Tram. Straßenbahn. Tramway. Tranvía.</p> 	
✳	⊙						
5	5						

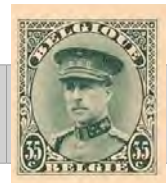


Belgium, Belgien, La Belgique, Bélgica  
35c King Albert I

BE - 23

© 2023 M. Bockisch

P 034-1931-	Type	Postal Stationery	Detail				
01-1 R $\S$ O <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	-	<b>ANTWERPEN - ANVERS</b> Rail-bound cranes in the port. Schienengebundene Kräne im Hafen. Grues sur rails dans le port. Grúas sobre carriles en el puerto. Bo <sup>H</sup> 08-1008  1 <sup>e</sup> Série 1 <sup>e</sup> Reeks	 <p style="text-align: center;">1<sup>e</sup> Série <span style="float: right;">1<sup>e</sup> Reek</span></p>
*	⊙						
5	5						
01-2 R $\S$ O <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	-	idem, 2nd printing "2 <sup>e</sup> Série 2 <sup>de</sup> Reeks"	 <p style="text-align: center;">2<sup>e</sup> Série <span style="float: right;">- 2<sup>de</sup> Reek</span></p>
*	⊙						
5	5						



P 035-1934-	Type	Postal Stationery	Detail						
01-1 R\$L <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	-	<b>DINANT</b> Railway line along river Meuse. Eisenbahnstrecke entlang der Maas. Itinéraire ferroviaire le long de la Meuse. Ruta ferroviaria a lo largo del Mosa.	
*	⊙								
5	5								
01-2 R\$L <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	-	idem, 35c + 25 on 25c  sold at 35c	
*	⊙								
5	5								
01-3 R\$L <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	-	idem, 50c + 25 on 25c  sold at 50c	
*	⊙								
5	5								

The cards are also known with a 5c or 10c upfranking stamp:  
 Die Karten existieren auch mit einem 5c oder 10c Aufwertungsstempel:  
 Les cartes existent aussi avec un timbre de revalorisation 5c ou 10c:  
 Las tarjetas también existen con un sello de revalorización de 5c o 10c:







Belgium, Belgien, La Belgique, Bélgica  
35c King Albert I

BE - 25

© 2023 M. Bockisch

P 036-1934-	Type	Postal Stationery	Detail				
01-1 R\$L <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	-	<b>DINANT</b> Railway line along river Meuse. Eisenbahnstrecke entlang der Maas. Itinéraire ferroviaire le long de la Meuse. Ruta ferroviaria a lo largo del Mosa.	
*	⊙						
5	5						
01-2 R\$L <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	-	idem, 35c + 25 on 50c only the left „50“ crossed out  sold with 25c surcharge	
*	⊙						
5	5						
01-3 R\$L <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	-	idem,, 35c + 25 on 50c  sold at 35c	
*	⊙						
5	5						
01-4 R\$L <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	-	idem, 50c + 25 on 50c  sold at 50c	
*	⊙						
5	5						

The cards are also known with a 5c or 10c upfranking stamp:  
 Die Karten existieren auch mit einem 5c oder 10c Aufwertungsstempel:  
 Les cartes existent aussi avec un timbre de revalorisation 5c ou 10c:  
 Las tarjetas también existen con un sello de revalorización de 5c o 10c:



Almost all PUBLIBEL issues exist in the two main Belgium languages, Flemish and French, some also in the third official language, which is German. They all carry a number in their lower left margin below the illustration. This may be followed by a letter, indicating the language. These can be

N = Flemish (Dutch, Netherland), F = French, or either NF or FN = both of these.

The (first) language in the illustration follows this code. The French cards have the wording „Carte Postale“, the Flemish cards show „Briefkaart“ – bilingual cards have „Briefkaart- Carte Postale“.

Die meisten PUBLIBEL-Ausgaben gibt es in den beiden wichtigsten belgischen Sprachen, Flämisch und Französisch, einige auch in der dritten Amtssprache, Deutsch. Sie alle tragen am unteren linken Rand unterhalb der Abbildung eine Nummer. Darauf kann ein Buchstabe folgen, der die Sprache angibt. Das können sein N = Flämisch (Niederländisch, Niederländisch), F = Französisch oder entweder NF oder FN = beides. Die (erste) Sprache in der Abbildung folgt diesem Code. Auf den französischen Karten steht „Carte Postale“, auf den flämischen Karten „Briefkaart“, auf den zweisprachigen steht entweder „Briefkaart - Carte Postale“ oder „Carte Postal - Briefkaart“.

La quasi-totalité des numéros PUBLIBEL existent dans les deux principales langues belges, le flamand et le français, certains également dans la troisième langue officielle, qui est l'allemand. Ils portent tous un numéro dans leur marge inférieure gauche, sous l'illustration. Celui-ci peut être suivi d'une lettre indiquant la langue. Ceux-ci peuvent être

N = Flamand (Néerlandais, Pays-Bas), F = Français, ou NF ou FN = les deux.

La (première) langue de l'illustration suit ce code. Les cartes françaises disent « Carte Postale », les cartes flamandes disent « Briefkaart », les cartes bilingues disent soit « Briefkaart - Carte Postale » soit « Carte Postale - Briefkaart ».

Casi todas las ediciones de PUBLIBEL existen en los dos idiomas principales de Bélgica, flamenco y francés, y algunas también en el tercer idioma oficial, que es el alemán. Todos llevan un número en el margen inferior izquierdo debajo de la ilustración. Esto puede ir seguido de una letra, indicando el idioma. Estos pueden ser N = flamenco (holandés, holandés), F = francés, o NF o FN = ambos.

El (primer) idioma de la ilustración sigue este código. Las tarjetas francesas dicen “Carte Postale”, las tarjetas flamencas dicen “Briefkaart”, las tarjetas bilingües dicen “Briefkaart - Carte Postale” o “Carte Postal - Briefkaart”.

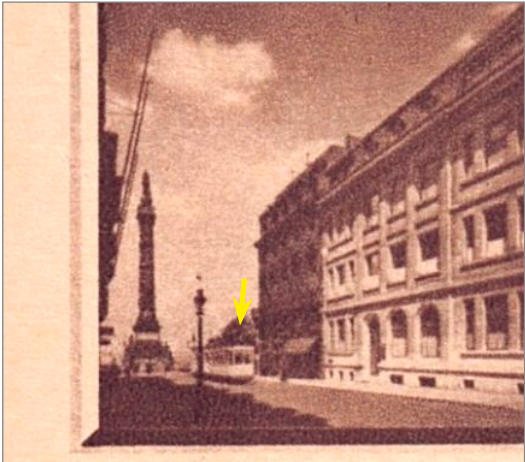

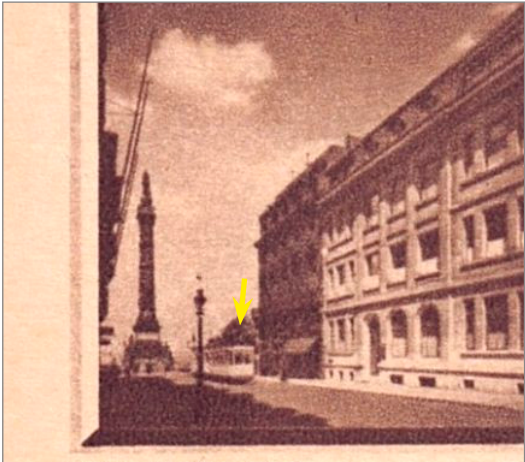
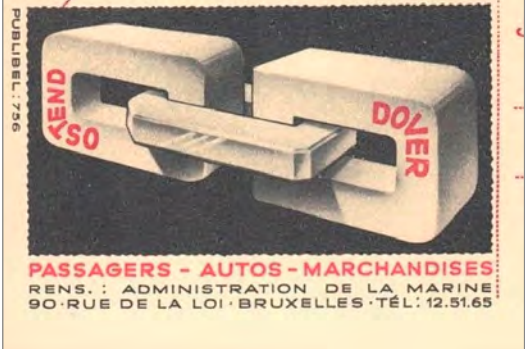
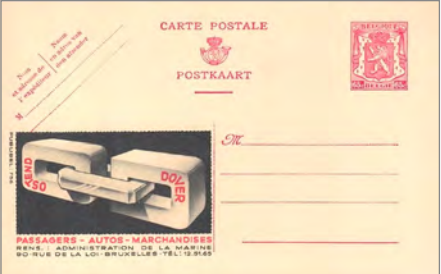
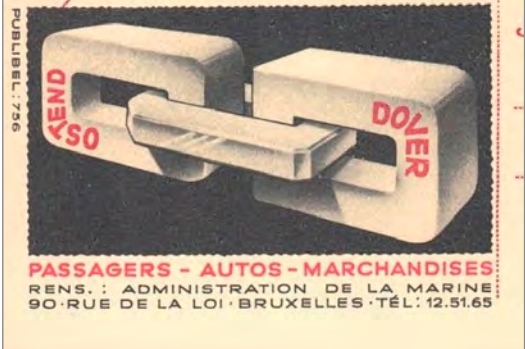
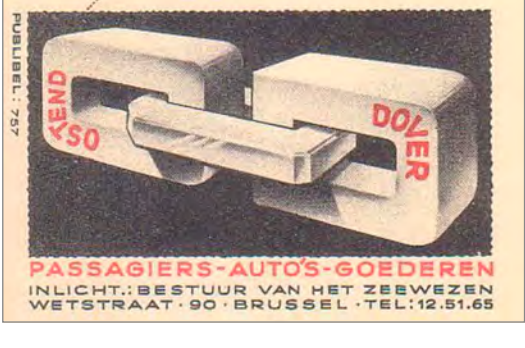
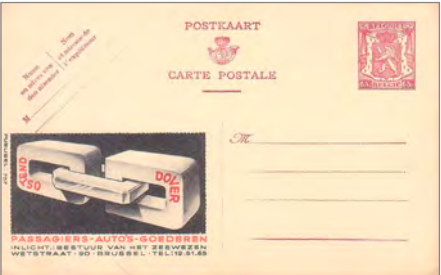
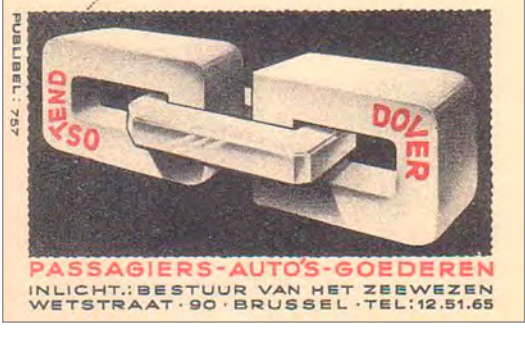
### Cards with identical illustration, in Flemish French





P 041-1935-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>01 R&amp;E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	<p>PUBLIBEL 213</p> <p>Mi P 183 E - G P 016b</p>	<p>SOCIÉTÉ BELGE DES COLLECTIONNEURS Postcard #1 of Belgium with railway motif. Postkarte #1 von Belgien mit Eisenbahnmotiv. Carte postale n°1 de Belgique avec un motif ferroviaire. Postal n°1 de Bélgica con motivo ferroviario.</p> 	
*	⊙								
8	8								
<p>02 T&amp;T</p> <table border="1" data-bbox="159 1032 312 1167"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>100</td> </tr> </table>	*	⊙			100	100	<p>private imprint (not publibel)</p> <p>Mi P - E - G P -</p>	<p>Tram tracks in front of the Belgium postal museum (closed since privatization of the post office). Straßenbahnschienen vor dem belgischen Postmuseum (seit der Privatisierung der Post geschlossen). Voies de tramway devant le Musée Belge de la Poste (fermée depuis la privatisation de la Poste). Vías del tranvía frente al Museo Postal Belga (cerrado desde la privatización de la oficina de correos).</p>  	
*	⊙								
100	100								


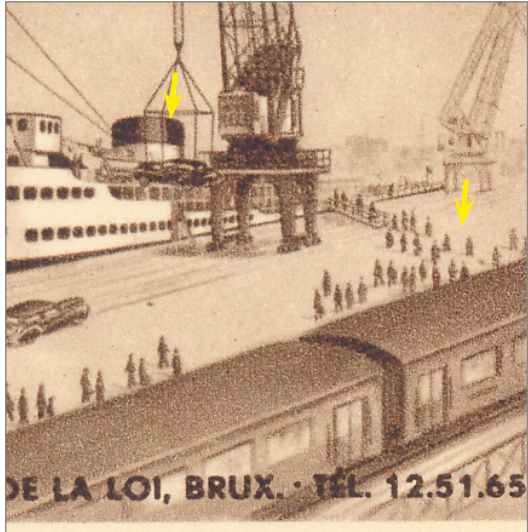

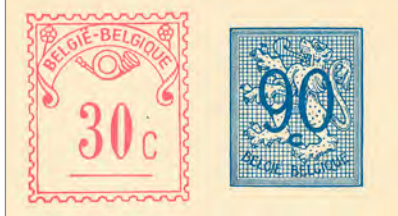
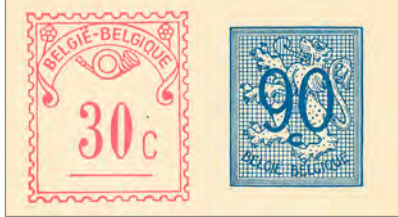


P 044-1946-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 T&amp;E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 712</p> <p>Mi P 222 E - G P 017a</p>	<p>ASSURANCES GÉNÉRALES DE PARIS (Brussels)</p> <p>Tram near the Congres column. Straßenbahn bei der Kongresssäule. Tramway rue du Congrès. Tranvía en calle de Congress.</p>  	
*	⊙						
8	8						
<p>02 R&amp;O</p> <table border="1" data-bbox="113 913 268 1055"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 756</p> <p>Mi P 222 E - G P -</p> <p>in French</p>	<p>OSTEND-DOVER</p> <p>Symbolic rail link via ferry. Symbolisch: die Eisenbahnverbindung über die Fähre. Symbolique : la liaison ferroviaire via le ferry. Simbólico: la conexión ferroviaria a través del ferry.</p>  	
*	⊙						
8	8						
<p>03 R&amp;O</p> <table border="1" data-bbox="113 1518 268 1659"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 757</p> <p>Mi P 222 E - G P -</p> <p>in Flemish</p>	<p>OSTEND-DOVER</p> <p>Symbolic rail link via ferry. Symbolisch: die Eisenbahnverbindung über die Fähre. Symbolique : la liaison ferroviaire via le ferry. Simbólico: la conexión ferroviaria a través del ferry.</p>  	
*	⊙						
8	8						



P 044-1946-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 R\$W <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 883  Mi P 248 E - G P 018-1  in French	CHARBONS DEFLACHE & CO Coal cars. Kohlewaggons. Wagons à charbon. Carros de carbón.	
*	⊙								
8	8								
02-1 R\$W, R\$O <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 961  Mi P 248 E - G P 018-2  in French	OSTENDE-DOUVRE Train at the pier. Zug auf dem Pier. Train sur la jetée. Tren en el muelle.	
*	⊙								
8	8								
02-2 R\$W, R\$O <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 962  Mi P 248 E - G P -  in Flemish	OOSTENDE-DOVER Train at the pier. Zug auf dem Pier. Train sur la jetée. Tren en el muelle.	
*	⊙								
8	8								



P 052-1951-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01-1 R<math>\S</math>W, R<math>\S</math>O</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 1094</p> <p>Mi P 273 E - G P 020/1</p>	<p>OSTENDE-DOUVRES Train in the ferry port. Zug im Fährhafen. Train au port des ferries. Tren en el puerto del ferry.</p> 	
*	⊙						
8	8						
<p>01-2 R<math>\S</math>W, R<math>\S</math>O</p> <table border="1" data-bbox="113 943 264 1077"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 1095</p> <p>Mi P 273 E - G P 020/2</p>	<p>idem, in Flemish OOSTENDE-DOVER</p>	
*	⊙						
8	8						
<p>01-3 R<math>\S</math>W, R<math>\S</math>O</p> <table border="1" data-bbox="113 1339 264 1473"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙	20	20	<p>-</p> <p>Mi P 173 E - G P - Bo <sup>H</sup>13-3009</p>	<p>idem, 01-1 uprated by a 30c mechanical stamp</p>	
*	⊙						
20	20						
<p>01-4 R<math>\S</math>W, R<math>\S</math>O</p> <table border="1" data-bbox="113 1592 264 1727"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙	20	20	<p>-</p> <p>Mi P 175 E - G P - Bo <sup>H</sup>15-3009</p>	<p>idem, 01-2 uprated by a 30c mechanical stamp</p>	
*	⊙						
20	20						



P 053-1952-	Type	Postal Stationery	Detail				
			<p>The following cards follow this pattern: Die folgenden Karten folgen diesem Muster: Les cartes suivantes suivent ce modèle : Las siguientes tarjetas siguen este patrón:</p>				
<p>Train in the ferry port. Zug im Fährhafen. Train au port des ferries. Tren en el puerto del ferry.</p>	<p style="text-align: center;">French</p>	<p style="text-align: center;">Flemish</p>					
<p>01-1 R<math>\S</math>W, R<math>\S</math>O</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 1094</p> <p>Mi P 283 E - G P 021/1</p>	<p>OSTENDE-DOUVRES</p>	<p style="text-align: center;">French</p>
*	⊙						
8	8						
<p>01-2 R<math>\S</math>W, R<math>\S</math>O</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">20</td> <td style="text-align: center;">20</td> </tr> </table>	*	⊙	20	20	<p>PUBLIBEL 1094</p>	<p>idem, 01-1 uprated by a 30c mechanical stamp</p>	
*	⊙						
20	20						
<p>02-1 R<math>\S</math>W, R<math>\S</math>O</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 1095</p> <p>Mi P 273 E - G P 021/2</p>	<p>OOSTENDE-DOVER</p>	<p style="text-align: center;">Flemish</p>
*	⊙						
8	8						
<p>02-2 R<math>\S</math>W, R<math>\S</math>O</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">20</td> <td style="text-align: center;">20</td> </tr> </table>	*	⊙	20	20	<p>PUBLIBEL 1095</p>	<p>idem, 02-1 uprated by a 30c mechanical stamp</p>	
*	⊙						
20	20						






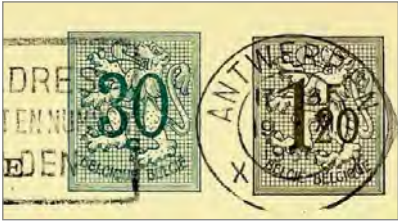
P 053-1952-	Type	Postal Stationery	Detail						
03 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 1186	OSTENDE-DOUVRES	French
*	⊙								
8	8								
04 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 1187	OOSTENDE-DOVER	Flemish
*	⊙								
8	8								
05 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 1284	OSTENDE-DOUVRES	French
*	⊙								
8	8								
06 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 1285	OOSTENDE-DOVER	Flemish
*	⊙								
8	8								
07 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 1341	OSTENDE-DOUVRES	French
*	⊙								
8	8								
08 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 1342	OOSTENDE-DOVER	Flemish
*	⊙								
8	8								
09 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 1500	OSTENDE-DOUVRES	French
*	⊙								
8	8								
10-1 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 1501	OOSTENDE-DOVER	Flemish
*	⊙								
8	8								





P 053-1952-	Type	Postal Stationery	Detail
10-2 *    ⊙ 12   12	PUBLIBEL 1501	idem, 10-1 uprated by a 30c mechanical stamp	
11 R\$W, R\$O *    ⊙ 8    8	PUBLIBEL 1429  Mi P 248 E - G P -  in French	OSTENDE-DOUVRE (bi-coloured) 	
12 R\$W, R\$O *    ⊙ 8    8	PUBLIBEL 1430  Mi P 248 E - G P 022/2  in Flemish	OOSTENDE-DOVER (bi-coloured) 	
13-1 R\$W, R\$O *    ⊙ 8    8	PUBLIBEL 1519  Mi P 248 E - G P -  in French	OSTENDE-DOUVRE (bi-coloured) 	
13-2 R\$W, R\$O *    ⊙ 12   12	PUBLIBEL 1519	idem, 13-1 uprated by a 30c mechanical stamp	
13-3 R\$W, R\$O *    ⊙ 12   12	PUBLIBEL 1519	idem, 13-1 uprated by an additional 30c stamp	



P 053-1952-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>14-1 C\$</p> <table border="1" data-bbox="113 371 266 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 1520</p> <p>Mi P 248 E - G P 022/3</p> <p>in Flemish</p>	<p>OOSTENDE-DOVER (bi-coloured)</p> 	 <p><i>Het</i> <b>NAAMSE KABELSPOOR</b> <i>63 Kabiennen 2200 meter lang</i></p> <p>PUBLIBEL 1520</p>
*	⊙						
8	8						
<p>14-2 C\$</p> <table border="1" data-bbox="113 759 266 898"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>12</td> </tr> </table>	*	⊙	12	12	<p>PUBLIBEL 1520</p>	<p>idem, 14-1 uprated by a 30c mechanical stamp</p>	
*	⊙						
12	12						
<p>14-3 C\$</p> <table border="1" data-bbox="113 999 266 1137"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>12</td> </tr> </table>	*	⊙	12	12	<p>PUBLIBEL 1520</p> <p>Mi P 248 E - G P 023</p>	<p>idem, 14-1 uprated by an additional 30c stamp</p>	
*	⊙						
12	12						



P 054-1957-	Type	Postal Stationery	Detail						
01-1 R $\S$ W, R $\S$ O <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 1588  Mi P 301 E - G P 024	OSTENDE-DOUVRES Train in the ferry port. Zug im Fährhafen. Train au port des ferries. Tren en el puerto del ferry.	
*	⊙								
8	8								
01-2 R $\S$ W, R $\S$ O <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 1645	idem, new code	
*	⊙								
8	8								
02-1 R $\S$ W, R $\S$ O <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 1589  Mi P 301 E - G P -	OSTENDE-DOUVRES Train in the ferry port. Zug im Fährhafen. Train au port des ferries. Tren en el puerto del ferry.	
*	⊙								
8	8								
02-2 R $\S$ W, R $\S$ O <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 1646	idem, new code	
*	⊙								
8	8								



P 055-1959-	Type	Postal Stationery	Detail						
01-1 R $\S$ W, R $\S$ O <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;">*</td> <td style="width: 50%;">⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 1735  Mi P 319 E - G P -	OSTENDE-DOUVRES Train in the ferry port. Zug im Fährhafen. Train au port des ferries. Tren en el puerto del ferry.	
*	⊙								
8	8								
01-2 R $\S$ W, R $\S$ O <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;">*</td> <td style="width: 50%;">⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 1784	idem, new code	
*	⊙								
8	8								
02-1 R $\S$ W, R $\S$ O <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;">*</td> <td style="width: 50%;">⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 1736  Mi P 319 E - G P 025	OSTENDE-DOUVRES Train in the ferry port. Zug im Fährhafen. Train au port des ferries. Tren en el puerto del ferry.	
*	⊙								
8	8								
02-2 R $\S$ W, R $\S$ O <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;">*</td> <td style="width: 50%;">⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 1785	idem, new code	
*	⊙								
8	8								



P 055-1959-	Type	Postal Stationery	Detail				
			<p>The following cards follow this pattern: Die folgenden Karten folgen diesem Muster: Les cartes suivantes suivent ce modèle : Las siguientes tarjetas siguen este patrón:</p>				
		<p>French</p>	<p>Flemish</p>				
03-1	PUBLIBEL 1856	OSTENDE-DOUVRES	French				
<table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>Mi P 283 E - G P -</p>		
*	⊙						
8	8						
03-2	PUBLIBEL 1857	OOSTENDE-DOOVER	Flemish				
<table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>Mi P 273 E - G P -</p>		
*	⊙						
8	8						
04-1	PUBLIBEL 1909	OSTENDE-DOUVRES	French				
<table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8			
*	⊙						
8	8						
04-2	PUBLIBEL 1910	OOSTENDE-DOOVER	Flemish				
<table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8			
*	⊙						
8	8						
05-1	PUBLIBEL 1943	OSTENDE-DOUVRES	French				
<table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8			
*	⊙						
8	8						







P 055-1959-	Type	Postal Stationery	Detail						
05-2 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 1944	OOSTENDE-DOVER	Flemish
*	⊙								
8	8								
06-1 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 2024	OSTENDE-DOUVRES	French
*	⊙								
8	8								
06-2 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 2025	OOSTENDE-DOVER	Flemish
*	⊙								
8	8								
07-1 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 2034	OSTENDE-DOUVRES	French
*	⊙								
8	8								
07-2 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 2035	OOSTENDE-DOVER	Flemish
*	⊙								
8	8								
08 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 2065	OSTENDE-DOUVRES	French
*	⊙								
8	8								
09-1 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 2083	OSTENDE-DOUVRES	French
*	⊙								
8	8								
09-2 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 2084	OOSTENDE-DOVER	Flemish
*	⊙								
8	8								
10 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 2124	OSTENDE-DOUVRES	French
*	⊙								
8	8								









P 055-1959-	Type	Postal Stationery	Detail						
11-1 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 2166	OSTENDE-DOUVRES	French
*	⊙								
8	8								
11-2 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 2167	OOSTENDE-DOVER	Flemish
*	⊙								
8	8								
12 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 2189	OSTENDE-DOUVRES	French
*	⊙								
8	8								
13-1 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 2218	OSTENDE-DOUVRES	French
*	⊙								
8	8								
13-2 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 2219	OSTENDE-DOUVRES	French
*	⊙								
8	8								
14-1 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 2262	OSTENDE-DOUVRES	French
*	⊙								
8	8								
14-2 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	PUBLIBEL 2263	OSTENDE-DOUVRES	French
*	⊙								
8	8								



P 056-1970-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>01 R5O</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	<p>PUBLIBEL 2436</p> <p>Mi P 347 E - G P -</p>	<p>OSTENDE-DOVER- OSTENDE-HARWICH</p> <p>Schematic representation of the Brussels-London rail connection by ferry.</p> <p>Schematische Darstellung der Eisenbahnverbindung Brüssel-London über die Fähre.</p> <p>Représentation schématique de la liaison ferroviaire Bruxelles-Londres via ferry.</p> <p>Representación esquemática de la conexión ferroviaria Bruselas-Londres mediante ferry.</p> 	 <p>PUBLIBEL 2436F</p>
*	⊙								
8	8								
<p>02 R5O</p> <table border="1" data-bbox="113 1198 268 1339"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	<p>PUBLIBEL 2437</p> <p>Mi P 347 E - G P -</p>	<p>OOSTENDE-DOVER- OOSTENDE-HARWICH</p> <p>Schematic representation of the Brussels-London rail connection by ferry.</p> <p>Schematische Darstellung der Eisenbahnverbindung Brüssel-London über die Fähre.</p> <p>Représentation schématique de la liaison ferroviaire Bruxelles-Londres via ferry.</p> <p>Representación esquemática de la conexión ferroviaria Bruselas-Londres mediante ferry.</p> 	 <p>PUBLIBEL 2437 N</p>
*	⊙								
8	8								







P 056-1970-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>03-1 R<sub>s</sub>E</p> <table border="1" data-bbox="161 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2503 F</p> <p>Mi P 347 E - G P 026/1c</p>	<p>CARTE DEMI TARIF HALVE PRIJS KAART</p> <p>Stylized train. Stilsierter Zug. Train stylisé. Tren estilizado.</p> 	
*	⊙						
8	8						
<p>03-2</p> <table border="1" data-bbox="161 824 312 958"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2503 F</p>	<p>idem, 04-1 uprated by a 1F mechanical stamp</p>	
*	⊙						
8	8						
<p>04</p> <table border="1" data-bbox="161 1104 312 1238"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2504 NF</p> <p>Mi P 347 E - G P 026/1b</p>		
*	⊙						
8	8						
<p>05-1 R<sub>s</sub>E</p> <table border="1" data-bbox="161 1337 312 1471"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2505 N</p> <p>Mi P 347 E - G P 026/1d</p>	<p>HALVE PRIJS KAART CARTE DEMI TARIF</p> <p>Stylized train. Stilsierter Zug. Train stylisé. Tren estilizado.</p> 	
*	⊙						
8	8						
<p>05-2</p> <table border="1" data-bbox="161 1785 312 1919"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2505 N</p>	<p>idem, 05-1 uprated by a 1F mechanical stamp</p>	
*	⊙						
8	8						



P 056-1970-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>06 R&amp;T</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2506 F</p> <p>Mi P 347 E - G P 026/2c</p>	<p>abonnements touristiques toeristische abonnementen</p> <p>Rail and Belgium Railways logo. Schiene und Emblem der SNCB. Rail et logo des Chemins de fer belges. Ferrocarril y emblema de los ferrocarriles belgas.</p>	
*	⊙						
8	8						
<p>07 R&amp;T</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2507 NF</p> <p>Mi P 347 E - G P 026/2b</p>	<p>toeristische abonnementen abonnements touristiques</p> <p>Rail and Belgium Railways logo. Schiene und Emblem der SNCB. Rail et logo des Chemins de fer belges. Ferrocarril y emblema de los ferrocarriles belgas.</p>	
*	⊙						
8	8						
<p>08 R&amp;T</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2508 N</p> <p>Mi P 347 E - G P 026/2a</p>	<p>abonnements touristiques toeristische abonnementen</p> <p>Rail and Belgium Railways logo. Schiene und Emblem der SNCB. Rail et logo des Chemins de fer belges. Ferrocarril y emblema de los ferrocarriles belgas.</p>	
*	⊙						
8	8						







P 056-1971-	Type	Postal Stationery	Detail
01 R&E *    ● 4    4	-  Mi P 348 E - G P 026/5	100 years postal card Postal card # 1 with railway motif. Postkarte #1 mit Eisenbahnmotiv. Carte postale n°1 avec un motif ferroviaire. Postal n°1 con motivo ferroviario.	
			

Please note:

Very many PUBLIBEL cards, that are recorded in the Göpfert catalogue, do not exist as listed there.  
Sehr viele im Göpfert-Katalog aufgeführten PUBLIBEL-Karten existieren nicht wie dort gelistet.  
De très nombreuses cartes PUBLIBEL répertoriées dans le catalogue Göpfert n'existent pas.  
Muchas tarjetas PUBLIBEL que figuran en el catálogo de Göpfert no existen.



P 057-1972-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R5O</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2568 F</p> <p>Mi P 362 E - G P -</p>	<p>OSTENDE-DOVER- FOLKESTONE-HARWICH</p> <p>Schematic representation of the Brussels-London rail connection by ferry.</p> <p>Schematische Darstellung der Eisenbahnverbindung Brüssel-London über die Fähre.</p>	<p>Représentation schématique de la liaison ferroviaire Bruxelles-Londres via ferry.</p> <p>Representación esquemática de la conexión ferroviaria Bruselas-Londres mediante ferry.</p>  <p>VOYAGEURS AUTOS · AUTOCARS CAMIONS ETC. MARCHANDISES</p> <p>RENS.: R. T. M. RUE BELLIARD, 30 1040 BRUXELLES TEL. 12.51.65</p> <p>PUBLIBEL 2568 F</p>
*	⊙						
8	8						
<p>01-2</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2658 F</p>	<p>idem, 01-1 uprated by a 50c mechanical stamp</p>	
*	⊙						
8	8						
<p>02-1 R5O</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2569 N</p> <p>Mi P 362 E - G P 030/1a</p>	<p>OOSTENDE-DOVER- OOSTENDE-HARWICH</p> <p>Schematic representation of the Brussels-London rail connection by ferry.</p> <p>Schematische Darstellung der Eisenbahnverbindung Brüssel-London über die Fähre.</p>	<p>Représentation schématique de la liaison ferroviaire Bruxelles-Londres via ferry.</p> <p>Representación esquemática de la conexión ferroviaria Bruselas-Londres mediante ferry.</p>  <p>REIZIGERS AUTO'S · AUTOCARS VRACHTWAGENS EN GOEDEREN</p> <p>INL.: R. T. M. BELLIARDST 1040 BRUSSEL TEL. 12.</p> <p>PUBLIBEL 2569 N</p>
*	⊙						
8	8						
<p>02-2</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2659 N</p>	<p>idem, 02-1 uprated by a 50c mechanical stamp</p>	
*	⊙						
8	8						



P 057-1972-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>03 R&amp;E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2571 F</p> <p>Mi P 347 E - G P 030/2c</p>	<p>ABONNEMENTS TOURISTIQUES TOERISTISCHE ABONNEMENTEN</p> <p>Stylized train on a bridge. Stilisiertes Zug auf einer Brücke. Train stylisé sur un pont. Tren estilizado en el puente.</p>	<p><b>ABONNEMENTS TOURISTIQUES</b> partout en Belgique en train - pendant 5, 10, 15 jours consécutifs - pendant 5 jours au choix sur 14.</p> <p><b>TOERISTISCHE ABONNEMENTEN</b> kriskras door België per trein gedurende : - 5, 10, 15 opeenvolgende dagen. - 5 dagen op 14, naar keuze.</p> <p>PUBLIBEL 2571 F</p>
*	⊙						
8	8						
<p>04 R&amp;E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2572 N</p>	<p>TOERISTISCHE ABONNEMENTEN ABONNEMENTS TOURISTIQUES</p> <p>Stylized train on a bridge. Stilisiertes Zug auf einer Brücke. Train stylisé sur un pont. Tren estilizado en el puente.</p>	<p><b>TOERISTISCHE ABONNEMENTEN</b> kriskras door België per trein gedurende : - 5, 10, 15 opeenvolgende dagen. - 5 dagen op 14, naar keuze.</p> <p><b>ABONNEMENTS TOURISTIQUES</b> partout en Belgique en train - pendant 5, 10, 15 jours consécutifs - pendant 5 jours au choix sur 14.</p> <p>PUBLIBEL 2572 N</p>
*	⊙						
8	8						
<p>05 R&amp;E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2573 NF</p> <p>Mi P 347 E - G P 030/2d</p>	<p>TOERISTISCHE ABONNEMENTEN ABONNEMENTS TOURISTIQUES</p> <p>Stylized train on a bridge. Stilisiertes Zug auf einer Brücke. Train stylisé sur un pont. Tren estilizado en el puente.</p>	<p><b>TOERISTISCHE ABONNEMENTEN</b> kriskras door België per trein gedurende : - 5, 10, 15 opeenvolgende dagen. - 5 dagen op 14, naar keuze.</p> <p><b>ABONNEMENTS TOURISTIQUES</b> partout en Belgique en train - pendant 5, 10, 15 jours consécutifs - pendant 5 jours au choix sur 14.</p> <p>PUBLIBEL 2573 NF</p>
*	⊙						
8	8						

There are cards with “Specimen” imprint them and cards that only show the advertising image, e.g.:

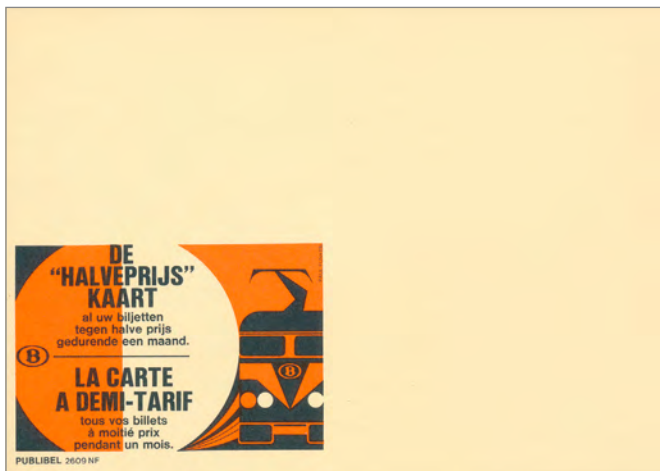
Es gibt Karten mit „Specimen“-Aufdruck und Karten die lediglich die Reklameabbildung zeigen, z.B.:

Il existe des cartes sur lesquelles est imprimé « Spécimen » et des cartes qui ne montrent que l’image publicitaire, par exemple :

Hay tarjetas que tienen impreso “Muestra” y tarjetas que solo muestran la imagen publicitaria, por ejemplo:



2608 N



2609 NF



2571 F



2572 N










P 057-1972-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>06 R<sub>S</sub>E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2574 F</p> <p>Mi P 347 E - G P 030/5c</p>	<p>LA CARTE DEMI TARIF DE „HALVEPRIJS“ KAART Stylized train. Stilsierter Zug. Train stylisé. Tren estilizado.</p>	
*	⊙						
8	8						
<p>07 R<sub>S</sub>E</p> <table border="1" data-bbox="159 846 312 985"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2575 N</p> <p>Mi P 347 E - G P 030/5b</p>	<p>DE „HALVEPRIJS“ KAART LA CARTE DEMI TARIF Stylized train. Stilsierter Zug. Train stylisé. Tren estilizado.</p>	
*	⊙						
8	8						
<p>08 R<sub>S</sub>E</p> <table border="1" data-bbox="159 1328 312 1467"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2576 NF</p> <p>Mi P 347 E - G P 030/5d</p>	<p>DE „HALVEPRIJS“ KAART LA CARTE DEMI TARIF Stylized train. Stilsierter Zug. Train stylisé. Tren estilizado.</p>	
*	⊙						
8	8						



P 058-1972-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R&amp;E</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2607 F</p> <p>Mi P 375 E - G P 035/1c</p>	<p>LA CARTE DEMI TARIF DE „HALVEPRIJS“ KAART Stylized train. Stilisierter Zug. Train stylisé. Tren estilizado.</p>	
*	⊙						
8	8						
<p>01-2</p> <table border="1" data-bbox="113 887 264 1025"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2607 F</p>	<p>idem, 01-1 uprated by a 1F mechanical stamp</p>	
*	⊙						
8	8						
<p>02-1 R&amp;E</p> <table border="1" data-bbox="113 1167 264 1305"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2608 N</p> <p>Mi P 375 E - G P 035/1d</p>	<p>DE „HALVEPRIJS“ KAART LA CARTE DEMI TARIF Stylized train. Stilisierter Zug. Train stylisé. Tren estilizado.</p>	
*	⊙						
8	8						
<p>02-2</p> <table border="1" data-bbox="113 1630 264 1769"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2608 N</p>	<p>idem, 02-1 uprated by a 1F mechanical stamp</p>	
*	⊙						
8	8						





P 058-1972-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>03-1 R&amp;E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2609 NF</p> <p>Mi P 375 E - G P 035/1c</p>	<p>DE „HALVEPRIJS“ KAART LA CARTE DEMI TARIF</p> <p>Stylized train. Stilisierter Zug. Train stylisé. Tren estilizado.</p> 	
*	⊙						
8	8						
<p>03-2</p> <table border="1" data-bbox="159 831 312 969"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2608 N</p>	<p>idem, 02-1 uprated by a 1F mechanical stamp</p>	
*	⊙						
8	8						
<p>04 R&amp;O</p> <table border="1" data-bbox="159 1115 312 1254"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2616 F</p> <p>Mi P 375 E - G P 035/5c</p>	<p>AVEC LA CARTE T MET DE T-KAART</p> <p>Belgium Railways logo. Logo der Belgischen Staatsbahn. Logo des Chemins de fer belges. Logotipo de los Ferrocarriles Estatales Belgas.</p> 	
*	⊙						
8	8						
<p>05 R&amp;O</p> <table border="1" data-bbox="159 1659 312 1798"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 2617 N</p> <p>Mi P 375 E - G P 035/5d</p>	<p>MET DE T-KAART AVEC LA CARTE T</p> <p>Belgium Railways logo. Logo der Belgischen Staatsbahn. Logo des Chemins de fer belges. Logotipo de los Ferrocarriles Estatales Belgas.</p> 	
*	⊙						
8	8						


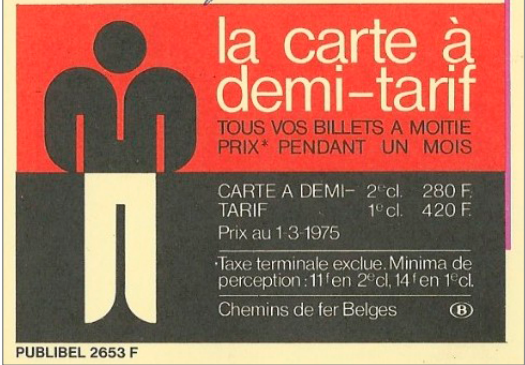






P 058-1972-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>06 R5O</p> <table border="1" data-bbox="111 369 263 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>PUBLIBEL 26187 NF</p> <p>Mi P 375 E - G P 035/5b</p>	<p>MET DE T-KAART AVEC LA CARTE T</p> <p>Belgium Railways logo. Logo der Belgischen Staatsbahn. Logo des Chemins de fer belges. Logotipo de los Ferrocarriles Estatales Belgas.</p> 	
*	⊙						
8	8						







P 059-1972-	Type	Postal Stationery	Detail																			
<p>01 R&amp;O</p> <table border="1" data-bbox="161 371 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>PUBLIBEL 2649 F</p> <p>Mi P 385 E - G P 040/4c</p>	<p>AVEC LA CARTE T Belgium Railways logo. Logo der Belgischen Staatsbahn. Logo des Chemins de fer belges. Logotipo de los Ferrocarriles Estatales Belgas.</p> 	 <table border="1" data-bbox="981 495 1497 629"> <tr> <td>PRIX AU 1.3.75</td> <td>5 JOURS</td> <td>10 JOURS</td> <td>15 JOURS</td> <td>5 JOURS A* CHOISIR EN 14</td> </tr> <tr> <td>2<sup>e</sup> kl.</td> <td>700 F</td> <td>990 F</td> <td>1.270 F</td> <td>840 F</td> </tr> <tr> <td>1<sup>e</sup> kl.</td> <td>1.050 F</td> <td>1.490 F</td> <td>1.910 F</td> <td>1.260 F</td> </tr> </table> <p>PUBLIBEL 2649 F * uniquement du 15 mars au 30 septembre</p>	PRIX AU 1.3.75	5 JOURS	10 JOURS	15 JOURS	5 JOURS A* CHOISIR EN 14	2 <sup>e</sup> kl.	700 F	990 F	1.270 F	840 F	1 <sup>e</sup> kl.	1.050 F	1.490 F	1.910 F	1.260 F
*	⊙																					
5	5																					
PRIX AU 1.3.75	5 JOURS	10 JOURS	15 JOURS	5 JOURS A* CHOISIR EN 14																		
2 <sup>e</sup> kl.	700 F	990 F	1.270 F	840 F																		
1 <sup>e</sup> kl.	1.050 F	1.490 F	1.910 F	1.260 F																		
<p>02 R&amp;O</p> <table border="1" data-bbox="161 904 312 1043"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>PUBLIBEL 2650 N</p> <p>Mi P 385 E - G P 040/4d</p>	<p>MET DE T-KAART Belgium Railways logo. Logo der Belgischen Staatsbahn. Logo des Chemins de fer belges. Logotipo de los Ferrocarriles Estatales Belgas. los Ferrocarriles Estatales Belgas</p> 	 <table border="1" data-bbox="981 1032 1497 1167"> <tr> <td>PRIJS OP 1.3.75</td> <td>5 DAGEN</td> <td>10 DAGEN</td> <td>15 DAGEN</td> <td>5 DAGEN TE* KIEZEN UIT 14</td> </tr> <tr> <td>2<sup>e</sup> kl.</td> <td>700 F</td> <td>990 F</td> <td>1.270 F</td> <td>840 F</td> </tr> <tr> <td>1<sup>e</sup> kl.</td> <td>1.050 F</td> <td>1.490 F</td> <td>1.910 F</td> <td>1.260 F</td> </tr> </table> <p>PUBLIBEL 2650 N * enkel van 15 maart tot 30 september</p>	PRIJS OP 1.3.75	5 DAGEN	10 DAGEN	15 DAGEN	5 DAGEN TE* KIEZEN UIT 14	2 <sup>e</sup> kl.	700 F	990 F	1.270 F	840 F	1 <sup>e</sup> kl.	1.050 F	1.490 F	1.910 F	1.260 F
*	⊙																					
5	5																					
PRIJS OP 1.3.75	5 DAGEN	10 DAGEN	15 DAGEN	5 DAGEN TE* KIEZEN UIT 14																		
2 <sup>e</sup> kl.	700 F	990 F	1.270 F	840 F																		
1 <sup>e</sup> kl.	1.050 F	1.490 F	1.910 F	1.260 F																		
<p>03 R&amp;O</p> <table border="1" data-bbox="161 1476 312 1615"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>PUBLIBEL 2651 FN</p> <p>Mi P 385 E - G P 040/4a</p>	<p>AVEC LA CARTE T Belgium Railways logo. Logo der Belgischen Staatsbahn. Logo des Chemins de fer belges. Logotipo de los Ferrocarriles Estatales Belgas.</p>	 <table border="1" data-bbox="981 1592 1497 1727"> <tr> <td>PRIX AU 1.3.75</td> <td>5 JOURS</td> <td>10 JOURS</td> <td>15 JOURS</td> <td>5 JOURS A* CHOISIR EN 14</td> </tr> <tr> <td>2<sup>e</sup> kl.</td> <td>700 F</td> <td>990 F</td> <td>1.270 F</td> <td>840 F</td> </tr> <tr> <td>1<sup>e</sup> kl.</td> <td>1.050 F</td> <td>1.490 F</td> <td>1.910 F</td> <td>1.260 F</td> </tr> </table>	PRIX AU 1.3.75	5 JOURS	10 JOURS	15 JOURS	5 JOURS A* CHOISIR EN 14	2 <sup>e</sup> kl.	700 F	990 F	1.270 F	840 F	1 <sup>e</sup> kl.	1.050 F	1.490 F	1.910 F	1.260 F
*	⊙																					
5	5																					
PRIX AU 1.3.75	5 JOURS	10 JOURS	15 JOURS	5 JOURS A* CHOISIR EN 14																		
2 <sup>e</sup> kl.	700 F	990 F	1.270 F	840 F																		
1 <sup>e</sup> kl.	1.050 F	1.490 F	1.910 F	1.260 F																		
<p>04 R&amp;O</p> <table border="1" data-bbox="161 1834 312 1973"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>PUBLIBEL 2652 NF</p> <p>Mi P 385 E - G P 040/4b</p>	<p>MET DE T-KAART Belgium Railways logo. Logo der Belgischen Staatsbahn. Logo des Chemins de fer belges. Logotipo de los Ferrocarriles Estatales Belgas.</p>	 <table border="1" data-bbox="981 1973 1497 2107"> <tr> <td>PRIJS OP 1.3.75</td> <td>5 DAGEN</td> <td>10 DAGEN</td> <td>15 DAGEN</td> <td>5 DAGEN TE* KIEZEN UIT 14</td> </tr> <tr> <td>2<sup>e</sup> kl.</td> <td>700 F</td> <td>990 F</td> <td>1.270 F</td> <td>840 F</td> </tr> <tr> <td>1<sup>e</sup> kl.</td> <td>1.050 F</td> <td>1.490 F</td> <td>1.910 F</td> <td>1.260 F</td> </tr> </table>	PRIJS OP 1.3.75	5 DAGEN	10 DAGEN	15 DAGEN	5 DAGEN TE* KIEZEN UIT 14	2 <sup>e</sup> kl.	700 F	990 F	1.270 F	840 F	1 <sup>e</sup> kl.	1.050 F	1.490 F	1.910 F	1.260 F
*	⊙																					
5	5																					
PRIJS OP 1.3.75	5 DAGEN	10 DAGEN	15 DAGEN	5 DAGEN TE* KIEZEN UIT 14																		
2 <sup>e</sup> kl.	700 F	990 F	1.270 F	840 F																		
1 <sup>e</sup> kl.	1.050 F	1.490 F	1.910 F	1.260 F																		



P 059-1972-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>05 R5O</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>PUBLIBEL 2653 F</p> <p>Mi P 385 E - G P 050/5c</p>	<p>la carte à demi-tarif Belgium Railways logo. Logo der Belgischen Staatsbahn. Logo des Chemins de fer belges. Logotipo de los Ferrocarriles Belgas.</p> 	 <p><b>la carte à demi-tarif</b> TOUS VOS BILLETS A MOITIE PRIX* PENDANT UN MOIS</p> <p>CARTE A DEMI- 2<sup>e</sup>cl. 280 F. TARIF 1<sup>e</sup>cl. 420 F. Prix au 1-3-1975</p> <p>*Taxe terminale exclue. Minima de perception : 11f en 2<sup>e</sup>cl, 14f en 1<sup>e</sup>cl. Chemins de fer Belges (B)</p> <p>PUBLIBEL 2653 F</p>
*	⊙								
5	5								
<p>06 R5O</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>PUBLIBEL 2654 N</p> <p>Mi P 385 E - G P 050/5d</p>	<p>Halveprijs-kaart Belgium Railways logo. Logo der Belgischen Staatsbahn. Logo des Chemins de fer belges. Logotipo de los Ferrocarriles Belgas.</p> 	 <p><b>Halveprijs-kaart</b> ALUW BILJETTEN TEGEN HALVE PRIJS* GERURENDE EEN MAAND</p> <p>HALVEPRIJSKAART 2<sup>e</sup>kl. 280 F. 1<sup>e</sup>kl. 420 F. Prijs op 1-3-1975</p> <p>*Terminale taks niet inbegrepen Minimumprijs: 11f in 2<sup>e</sup>kl, 14f in 1<sup>e</sup>kl. Belgische spoorwegen (B)</p> <p>PUBLIBEL 2654 N</p>
*	⊙								
5	5								
<p>07 R5O</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>PUBLIBEL 2655 FN</p> <p>Mi P 385 E - G P 050/5a</p>	<p>la carte à demi-tarif Belgium Railways logo. Logo der Belgischen Staatsbahn. Logo des Chemins de fer belges. Logotipo de los Ferrocarriles Belgas.</p>	 <p><b>la carte à demi-tarif</b> TOUS VOS BILLETS A MOITIE PRIX* PENDANT UN MOIS</p> <p>CARTE A DEMI- 2<sup>e</sup>cl. 280 F. TARIF 1<sup>e</sup>cl. 420 F. Prix au 1-3-1975</p> <p>*Taxe terminale exclue. Minima de perception : 11f en 2<sup>e</sup>cl, 14f en 1<sup>e</sup>cl. Chemins de fer Belges (B)</p> <p>PUBLIBEL 2655 FN</p>
*	⊙								
5	5								
<p>08 R5O</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>PUBLIBEL 2656 NF</p> <p>Mi P 385 E - G P 050/5b</p>	<p>Halveprijs-kaart Belgium Railways logo. Logo der Belgischen Staatsbahn. Logo des Chemins de fer belges. Logotipo de los Ferrocarriles Belgas.</p>	 <p><b>Halveprijs-kaart</b> ALUW BILJETTEN TEGEN HALVE PRIJS* GERURENDE EEN MAAND</p> <p>HALVEPRIJSKAART 2<sup>e</sup>kl. 280 F. 1<sup>e</sup>kl. 420 F. Prijs op 1-3-1975</p> <p>*Terminale taks niet inbegrepen Minimumprijs: 11f in 2<sup>e</sup>kl, 14f in 1<sup>e</sup>kl. Belgische spoorwegen (B)</p> <p>PUBLIBEL 2656 NF</p>
*	⊙								
5	5								







P 059-1972-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>09 R\$O</p> <table border="1" data-bbox="161 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>PUBLIBEL 2666 F</p> <p>Mi P 385 E - G P 040/10c</p>	<p>OSTENDE-DOVER- OSTENDE-FOLKSTONE</p> <p>Schematic representation of the Brussels-London rail connection by ferry.</p> <p>Schematische Darstellung der Eisenbahnverbindung Brüssel-London über die Fähre.</p> <p>Représentation schématique de la liaison ferroviaire Bruxelles-Londres via ferry.</p> <p>Representación esquemática de la conexión ferroviaria Bruselas-Londres mediante ferry.</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>10 R\$O</p> <table border="1" data-bbox="161 1178 312 1312"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>PUBLIBEL 2667 N</p> <p>Mi P 385 E - G P 040/10d</p>	<p>OOSTENDE-DOVER- OOSTENDE-FOLKSTONE</p> <p>Schematic representation of the Brussels-London rail connection by ferry</p> <p>Schematische Darstellung der Eisenbahnverbindung Brüssel-London über die Fähre</p> <p>Représentation schématique de la liaison ferroviaire Bruxelles-Londres via ferry.</p> <p>Representación esquemática de la conexión ferroviaria Bruselas-Londres mediante ferry</p> 	
*	⊙						
5	5						



P 062-1978-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>01 R5O</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>PUBLIBEL 2694 F</p> <p>Mi P 410 E - G P 041/1c</p>	<p>OSTENDE-DOVER- OSTENDE-FOLKSTONE</p> <p>Schematic representation of the Brussels-London rail connection by ferry.</p> <p>Schematische Darstellung der Eisenbahnverbindung Brüssel-London über die Fähre.</p> <p>Représentation schématique de la liaison ferroviaire Bruxelles-Londres via ferry.</p> <p>Representación esquemática de la conexión ferroviaria Bruselas-Londres mediante ferry.</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>02 R5O</p> <table border="1" data-bbox="113 1182 268 1317"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>PUBLIBEL 2695 N</p> <p>Mi P 410 E - G P 041/1d</p>	<p>OOSTENDE-DOVER- OOSTENDE-FOLKSTONE</p> <p>Schematic representation of the Brussels-London rail connection by ferry.</p> <p>Schematische Darstellung der Eisenbahnverbindung Brüssel-London über die Fähre.</p> <p>Représentation schématique de la liaison ferroviaire Bruxelles-Londres via ferry.</p> <p>Representación esquemática de la conexión ferroviaria Bruselas-Londres mediante ferry.</p> 	
*	⊙								
5	5								



P 062-1978-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>03 R&amp;O</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>PUBLIBEL 2720 F</p> <p>Mi P 410 E - G P -</p>	<p>oostende-dover oostende-folkstone Sealink</p> <p>British Rail logo. Logo von British Rail. Logos de British Rail. Logotipos de British Rail.</p> 	 <p>PUBLIBEL 2720 F</p>
*	⊙						
5	5						
<p>04 R&amp;O</p> <table border="1" data-bbox="159 943 312 1077"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>PUBLIBEL 2721 N</p> <p>Mi P 410 E - G P -</p>	<p>oostende-dover oostende-folkstone Sealink</p> <p>British Rail logo. Logo von British Rail. Logos de British Rail. Logotipos de British Rail.</p> 	 <p>PUBLIBEL 2721 N</p>
*	⊙						
5	5						



P 063-1978-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R&amp;O</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>PUBLIBEL 2747 F</p> <p>Mi P 410 E - G P -</p>	<p>oostende-dover oostende-folkstone Sealink</p> <p>British Rail logo. Logo von British Rail. Logos de British Rail. Logotipos de British Rail.</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>01-2</p> <table border="1" data-bbox="113 898 264 1037"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>PUBLIBEL 2747 F</p>	<p>idem, 01-1 uprated by a 1F mechanical stamp</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>02-1 R&amp;O</p> <table border="1" data-bbox="113 1178 264 1317"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>PUBLIBEL 2748 N</p> <p>Mi P 410 E - G P -</p>	<p>oostende-dover oostende-folkstone Sealink</p> <p>British Rail logo. Logo von British Rail. Logos de British Rail. Logotipos de British Rail.</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>02-2</p> <table border="1" data-bbox="113 1713 264 1852"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>PUBLIBEL 2748 N</p>	<p>idem, 02-1 uprated by a 1F mechanical stamp</p>	
*	⊙						
5	5						





P 063-1978-	Type	Postal Stationery	Detail				
03-1 RSO <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	PUBLIBEL 2769 F  Mi P 419 E - G P -	OSTENDE-DOUVRE British Rail logo Logo von British Rail Logos de British Rail Logotipos de British Rail  	
*	⊙						
5	5						
03-2 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	PUBLIBEL 2769 F	idem, 03-1 uprated by a 1F mechanical stamp	
*	⊙						
5	5						
04-1 RSO <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	PUBLIBEL 2770 N  Mi P 419 E - G P -	OOSTENDE-DOVER British Rail logo Logo von British Rail Logos de British Rail Logotipos de British Rail  	
*	⊙						
5	5						
04-2 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	PUBLIBEL 2770 N	idem, 04-1 uprated by a 1F mechanical stamp	
*	⊙						
5	5						





P 063-1978-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01-1 R5O</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>PUBLIBEL 2775 F</p> <p>Mi P 419 E - G P 050a</p>	<p>OSTENDE-DOUVRE British Rail ferry. Fähre von British Rail. Traversier de British Rail. Ferry de British Rail.</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>01-2</p> <table border="1" data-bbox="113 831 268 965"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>PUBLIBEL 2775 F</p>	<p>idem, 01-1 uprated by a 50c mechanical stamp</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>02-1 R5O</p> <table border="1" data-bbox="113 1115 268 1249"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>PUBLIBEL 2776 N</p> <p>Mi P 419 E - G P 050b</p>	<p>OOSTENDE-DOVER British Rail ferry. Fähre von British Rail. Traversier de British Rail. Ferry de British Rail.</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>02-2</p> <table border="1" data-bbox="113 1585 268 1720"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>PUBLIBEL 2776 N</p>	<p>idem, 02-1 uprated by a 50c mechanical stamp</p>	
*	⊙						
5	5						



P 064-1978-	Type	Postal Stationery	Detail						
01-1 R $\S$ O <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			5	5	PUBLIBEL 2787 F  Mi P 442 E - G P 055a	OSTENDE-DOUVRE British Rail ferry. Fähre von British Rail. Traversier de British Rail. Ferry de British Rail.  	
*	⊙								
5	5								
02-1 R $\S$ O <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			5	5	PUBLIBEL 2776 N  Mi P 442 E - G P 055b	OOSTENDE-DOVER British Rail ferry. Fähre von British Rail. Traversier de British Rail. Ferry de British Rail.  	
*	⊙								
5	5								



P 067-1979-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>01 RSE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	<p>-</p> <p>Mi P 520 E - G P 090</p>	<p>Belgium Railways Electrical locomotive, Class 13. Elektrolokomotive Baureihe 13. Locomotive électrique série 13. Locomotora eléctrica serie 13.</p> 	
*	⊙								
5	4								




BE II

Special (commemorative) Indicia

Sonderwertstempel

Timbres spéciales (commémoratives)

Sellos especiales (conmemorativos)

U 000-1986-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>01 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td data-bbox="113 376 188 421">*</td> <td data-bbox="188 376 268 421">⊙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 421 188 465"></td> <td data-bbox="188 421 268 465"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 465 188 510">5</td> <td data-bbox="188 465 268 510">5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>-</p> <p>Mi U 19 E U 73 G U 025</p>	<p>Railways in an African harbour. Eisenbahn in einem afrikanischen Hafen.</p> <p>Chemin de fer dans un port africain. Ferrocarril en un puerto africano.</p>  	
*	⊙								
5	5								







P 000-1991-	Type	Postal Stationery	Detail
-------------	------	-------------------	--------

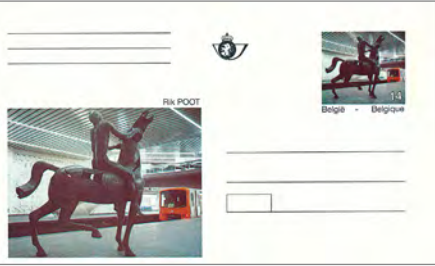





The following cards with images from Brussels subway stations were issued between 1991 and 1999. They are all listed here under the catalog number P 000-1991-## to provide a simple overview.

Die folgenden Karten mit Bildern aus Brüsseler U Bahnstationen wurden 1991 bis 1999 ausgegeben. Sie sind hier alle unter der Katalognummer P 000-1991-## aufgeführt, um einen einfachen Überblick zu wahren.

Les cartes suivantes avec des images des stations de métro bruxelloises ont été émises entre 1991 et 1999. Ils sont tous répertoriés ici sous le numéro de catalogue P 000-1991-## pour fournir un aperçu simple.

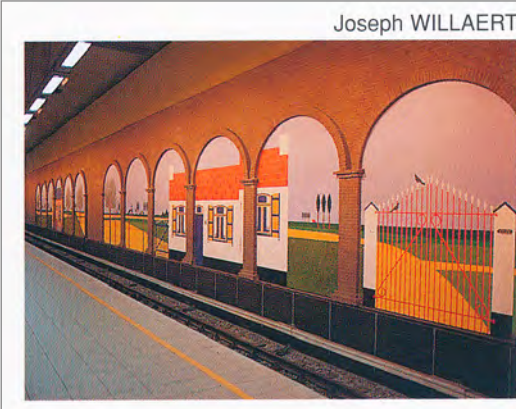
Las siguientes tarjetas con imágenes de las estaciones del metro de Bruselas fueron emitidas entre 1991 y 1999. Todos se enumeran aquí con el número de catálogo P 000-1991-## para proporcionar una descripción general sencilla.

<p>01 M<math>\S</math>E, M<math>\S</math>S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>-</p> <p>Mi P 487 E P G P 071 Bo <sup>H</sup>17-9101</p>	<p>-</p> 	<p>LISMONDE</p> 
*	⊙						
8	8						
<p>02 M<math>\S</math>S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>-</p> <p>Mi P 488 E P G P 072 Bo <sup>H</sup>17-9102</p>	<p>-</p> 	<p>Gilbert DE COCK</p> 
*	⊙						
8	8						
<p>03 M<math>\S</math>E, M<math>\S</math>S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>-</p> <p>Mi P 489 E P G P 073 Bo <sup>H</sup>17-9103</p>	<p>-</p> 	<p>Jan BURSENS</p> 
*	⊙						
8	8						



P 000-1991-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>04 M<math>\S</math>E, M<math>\S</math>S</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	✱	⊙	8	8	<p>-</p> <p>Mi P 490                      E P                      G P 074                      Bo <sup>H</sup>17-9104</p>	<p>-</p> 	<p>Rik POOT</p> 
✱	⊙						
8	8						
<p>05-1 M<math>\S</math>E, M<math>\S</math>S</p> <table border="1" data-bbox="113 840 268 981"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	✱	⊙	8	8	<p>-</p> <p>Mi P 491                      E P                      G P 075                      Bo <sup>H</sup>17-9301</p>	<p>-</p> 	<p>HERGÉ</p> 
✱	⊙						
8	8						
<p>05-2 M<math>\S</math>E, M<math>\S</math>S</p> <table border="1" data-bbox="113 1303 268 1444"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	✱	⊙	8	8	<p>-</p>	<p>idem, 2nd printing with a clearer image</p>	
✱	⊙						
8	8						
<p>06 M<math>\S</math>S</p> <table border="1" data-bbox="113 1543 268 1684"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	✱	⊙	8	8	<p>-</p> <p>Mi P 492                      E P                      G P 076                      Bo <sup>H</sup>17-9302</p>	<p>-</p> 	<p>Octave LANDUYT</p> 
✱	⊙						
8	8						



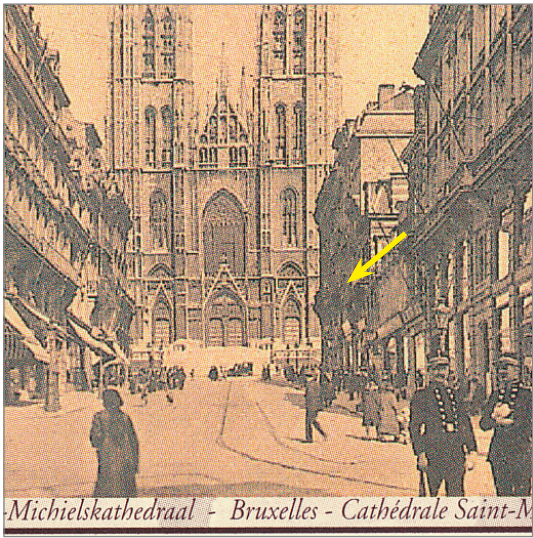
P 000-1991-	Type	Postal Stationery	Detail						
07 M <sub>S</sub> S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	-	- Mi P 493 E P G P 077 Bo <sup>H</sup> 17-9401 	Roger SOMVILLE 
*	⊙								
6	6								
08 M <sub>S</sub> S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	-	- Mi P 4994 E P G P 078 Bo <sup>H</sup> 17-9402 	Roel D'HAESE 
*	⊙								
6	6								
09 M <sub>S</sub> S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	-	- Mi P 495 E P G P 079 Bo <sup>H</sup> 17-9501 	Raoul SERVAIS/Pierre VLERICK 
*	⊙								
4	4								
10 M <sub>S</sub> S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	-	- Mi P 496 E P G P 080 Bo <sup>H</sup> 17-9502 	François SCHUITEN 
*	⊙								
4	4								

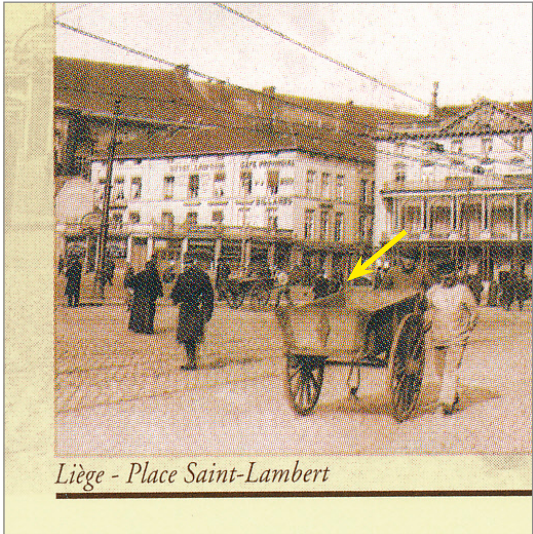
P 000-1991-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>11 M<math>\S</math>S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	<p>-</p> <p>Mi P 497                      E P                      G P 080                      Bo <sup>H</sup>17-9601</p>	<p>-</p> 	<p>Pol MARA</p> 
*	⊙								
4	4								
<p>12 M<math>\S</math>S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	<p>-</p> <p>Mi P 498                      E P                      G P 081                      Bo <sup>H</sup>17-9602</p>	<p>-</p> 	<p>Paul DE GOBERT</p> 
*	⊙								
4	4								
<p>13 M<math>\S</math>S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	<p>-</p> <p>Mi P 499                      E P                      G P 082                      Bo <sup>H</sup>17-9701</p>	<p>-</p> 	<p>Joseph WILLAERT</p> 
*	⊙								
4	4								
<p>14 M<math>\S</math>S, T<math>\S</math>E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	<p>-</p> <p>Mi P 500                      E P                      G P 083                      Bo <sup>H</sup>17-9702</p>	<p>-</p> 	<p>Paul DELVAUX</p> 
*	⊙								
4	4								

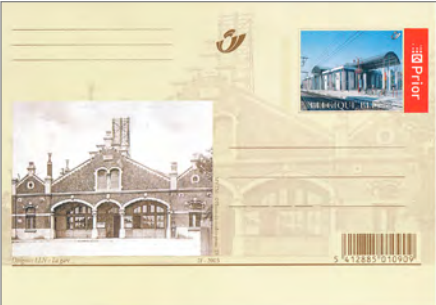


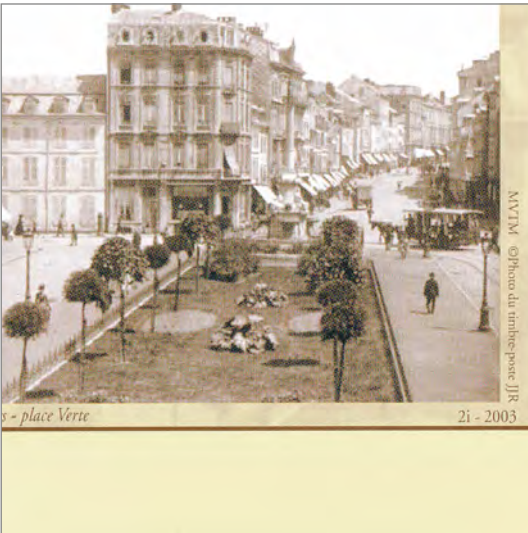
P 000-1991-	Type	Postal Stationery	Detail						
15 M <sub>S</sub> S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	- Mi P 501 E P G P 084 Bo <sup>H</sup> 17-9801		Pierre ALECHINSKY Christian DOTREMONT
*	⊙								
4	4								
16 M <sub>S</sub> E, M <sub>S</sub> S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	- Mi P 502 E P G P 085 Bo <sup>H</sup> 17-9802		Raoul DE KEYSER 
*	⊙								
4	4								
17 M <sub>S</sub> S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	- Mi P 503 E P G P 086 Bo <sup>H</sup> 17-9901		Roger RAVEEL 
*	⊙								
4	4								
18 M <sub>S</sub> S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	- Mi P 504 E P G P 087 Bo <sup>H</sup> 17-9902		Françoise SCHEIN 
*	⊙								
4	4								


P 000-1991-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>19 T&amp;E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	✱	⊙	20	20	<p>-</p> <p>Mi P 486 E P G P 070</p>	<p>GANDAE 91, exhibition                      Tram in Ghent Slaughterhouse District.                      Straßenbahn im Genter Schlachthofbezirk.                      Tramway dans le quartier des abattoirs de Gand.                      Tranvía en el barrio de los mataderos de Gante.</p> 	
✱	⊙						
20	20						

Notes

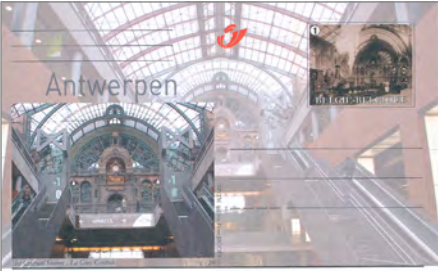

P 000-2000-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 T&T <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			3	3	3d - 2000  Mi P 573 E P G P 092 Bo <sup>H</sup> 18-0004	Michielskathedraal - Bruxelles - Cathédrale Saint Michel  Tram tracks. Straßenbahnschienen. Voies de tramway. Vías de tranvía.	 <p><i>Michielskathedraal - Bruxelles - Cathédrale Saint-M</i></p>
*	⊙								
3	3								


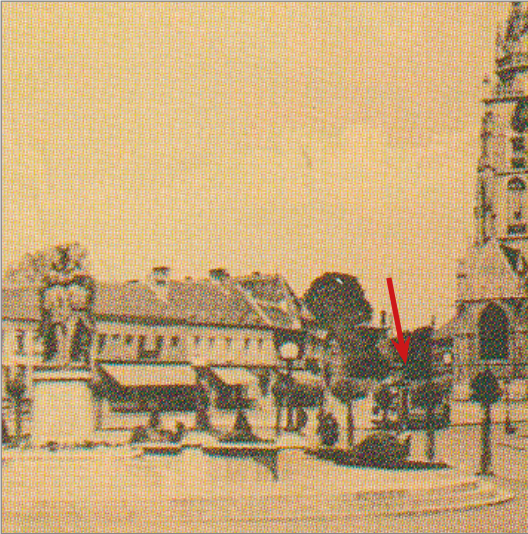
P 000-2001-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 T&E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙			3	3	1g - 2001  Mi P 583 E P G P 094 Bo <sup>H</sup> 18-0107	Liège - Place Saint-Lambert  Tram tracks. Straßenbahnschienen. Voies de tramway. Vías de tranvía.	 <p><i>Liège - Place Saint-Lambert</i></p>
*	⊙								
3	3								

P 000-2003-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R&amp;S</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	✳	⊙	3	3	<p>2f - 2003</p> <p>Mi P 604                      E P                      G P 100                      Bo <sup>H</sup>18-0306</p>	<p>Ottignies LLN - La Gare                      Ottignie station.                      Bahnhof von Ottignie.                      Estación de Ottignie.</p> 	 <p>Ottignies LLN - La gare</p>
✳	⊙						
3	3						
<p>02 T&amp;E</p> <table border="1" data-bbox="113 925 268 1059"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	✳	⊙	3	3	<p>2i - 2003</p> <p>Mi P 608                      E P                      G P 101                      Bo <sup>H</sup>18-0309</p>	<p>Verviers - place Verte                      Horse tram.                      Pferdestraßenbahn.                      Tramway tiré par des chevaux.                      Tranvía tirado por caballos.</p> 	 <p>s - place Verte</p> <p>2i - 2003</p> <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">ANVTM © Photo du musée-pose J.R.</p>
✳	⊙						
3	3						

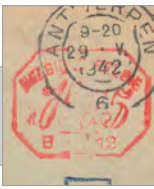
P 000-2004-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 R $\S$ S, R $\S$ T <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	1b - 2004  Mi P 610 E P G P 110 Bo <sup>H</sup> 18-0402	Asse - Statieplein Asse Station and railway tracks. Bahnhof von Asse und Eisenbahnschienen. Gare de Asse et voies de chemin de fer. Estación de Asse y vías de ferrocarril.	 <p>Asse - Statieplein</p>
*	⊙								
4	4								

P 000-2006-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 R $\S$ E, R $\S$ W <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	2c - 2006  Mi P 670 E P 38 G P Bo <sup>H</sup> 18-0603	Hersele - Markt Train running over the market square. Zug fährt über den Marktplatz. Chemin de fer sur la place marché. El tren pasa por la plaza del mercado.	 <p>Hersele - Markt</p>
*	⊙								
4	4								

P 000-2010-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 R&S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	a - 2010  Mi P E P G P Bo <sup>H</sup> 18-1012	Het Centraal Station - La Gare Centrale  Antwerp station. Bahnhof von Antwerpen. Gare d'Anvers. Estación de tren de Amberes.  	
*	⊙								
4	4								



P 000-2013-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 T&E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	a 2013  Mi P E P G P Bo <sup>H</sup> 18-1301	Anderlecht - Place de la Vaillance - Dapperheidsplaien  Tram. Straßenbahn. Tramway. Tranvía.  	
*	⊙								
4	4								





Belgium, Belgien, La Belgique, Bélgica  
1,25 F Post Office Franking Stamp

BE - 73  
© 2023 M. Bockisch

U 000-1942-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R&amp;E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>120</td> <td>60</td> </tr> </table>	*	⊙	120	60	<p>-</p> <p>Mi P E P G P</p>	<p>Louis GHÈMAR Train. Zug. Train. Tren.</p> 	
*	⊙						
120	60						



Notes

# Netherlands, Niederlande Pays-Bas, Países Bachos





The indicia – Die Wertstempel – Les timbres – Los Sellos

1871-1910

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
reserved for future findings	001		
	003	5 C	King Leopold II. König Leopold II. Roi Leopold II. Rey Leopold II.
	004		
	005	7½ C	Figure. Ziffer. Chiffre. Dígito.
reserved for future findings	006		
	007		
	008		
	009		

## 1911 - today

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
reserved for future findings	011		
	012		
	013		
	014	7½ C	Queen Wilhelmina. Königin Wilhelmina. Reine Wilhelmina. Reina Wilhelmina.
	015	5 on 7½ C	Queen Wilhelmina. Königin Wilhelmina. Reine Wilhelmina. Reina Wilhelmina.
reserved for future findings	016		
	017		
	018		

Commemorative indicia, Sonderwertstempel, Timbres commémoratifs, Sellos conmemorativos

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	000		all different

000-				
1998				
	-01			
1999				
	-01			
2005				
	-01	-02	-03	-04

NL I

Definitive Indicia  
Dauerwertstempel  
Timbres permanents  
Sellos corrientes






Netherlands, Niederlande, Pays-Bas, Países Bajos  
5c King William III

BE - 79

© 2023 M. Bockisch

P 003-1888-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>01 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Cp</td> <td>100</td> </tr> </table>	*	⊙			Cp	100	<p>private imprint</p> <p>Mi P 16 E P G P 007</p>	<p>Hotel Central, Den Haag Horse tram. Pferdestraßenbahn. Tramway tiré par des chevaux. Tranvía tirado por caballos.</p>  	
*	⊙								
Cp	100								



P 005-1898-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R&amp;W</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>120</td> <td>100</td> </tr> </table>	*	⊙	120	100	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 8 <i>E P</i> <i>G P</i> 009</p>	<p>Herinnering aan de Internationale Tentoonstelling in Amsterdam 1883 Het Paleis, Amsterdam</p> <p>Horse tram. Pferdestraßenbahn. Tramway tiré par des chevaux. Tranvía tirado por caballos.</p>  	 <p>Graveur, drukker en uitgever Franz Sch HET PALEIS</p>
*	⊙						
120	100						


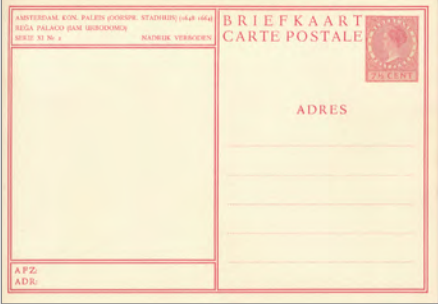




Notes








Netherlands, Niederlande, Pays-Bas, Países Bajos  
5 on 7½ c Queen Wilhelmina

BE - 81  
© 2023 M. Bockisch

P 014-1938-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	✳	⊙	10	10	<p>-</p> <p>Mi P 200a E P 3 G P -</p>	<p>AMSTERDAM. KON. PALAIS (OORPSR. STADHUIS( (1648-1654) RÉGA PALACO (IAM URBODOMO) The Royal Palace, Amsterdam</p>  	<p>Tram tracks on the road. Straßenbahnschienen auf der Straße. Voies de tramway dans la rue. Vías de tranvía en el calle.</p> 
✳	⊙						
10	10						
<p>02 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="159 1176 312 1314"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	✳	⊙	10	10	<p>-</p> <p>Mi P 200a E P 4 G P -</p>	<p>AMSTERDAM WESTERKERK (1620-1638) LA "OKZIDENTA PREGIJO" Westerkerk, Amsterdam</p>  	<p>Tram tracks on the road. Straßenbahnschienen auf der Straße. Voies de tramway dans la rue. Vías de tranvía en el calle.</p> 
✳	⊙						
10	10						



P 014-1938-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>03 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙	10	10	<p>-</p> <p>Mi P 200a E P - G P -</p>	<p>ROTTERDAM, MAASGESICHT LA RIVERO MAAS</p> <p>Rail bound cranes on the Meuse. Schienenkräne an der Maas. Grues sur rails sur la Meuse. Grúas sobre rieles en el Mosa.</p>  	
*	⊙						
10	10						

Front side views of the above three cards are photoshopped.









P 015-1946-	Type	Postal Stationery	Detail
-------------	------	-------------------	--------

The cards of the previous issue were overprinted 5c in 1946 after a postage decrease.  
Die Karten der vorigen Ausgabe wurden nach einer Portosenkung mit 5c überdruckt.  
Les cartes de l'édition précédente ont été surimprimées à 5c après réduction des frais de port.  
Las tarjetas de la edición anterior se sobreimpresieron a 5 céntimos tras una reducción de envío.

<p>01 R₹W</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙	10	10	<p>-</p> <p>Mi P 226a E P 1 G P 046/1</p>	<p>AMSTERDAM. KON. PALAIS (OORPSR. STADHUIS( (1648-1654) RÉGA PALACO (IAM URBODOMO) The Royal Palace, Amsterdam</p>  	<p>Tram tracks on the road. Straßenbahnschienen auf der Straße. Voies de tramway dans la rue. Vías de tranvía en el calle.</p> 
*	⊙						
10	10						



P 015-1946-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>02 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	✳	⊙			10	10	<p>-</p> <p>Mi P 226a E P 2 G P -</p>	<p>AMSTERDAM WESTERKERK (1620-1638)</p> <p>LA "OKZIDENTA PREGEJO" Westerkerk, Amsterdam</p>  	<p>Tram tracks on the road. Straßenbahnschienen auf der Straße. Voies de tramway dans la rue. Vías de tranvía en el calle.</p> 
✳	⊙								
10	10								
<p>03 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="113 1303 268 1444"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	✳	⊙			10	10	<p>-</p> <p>Mi P 226a E P - G P -</p>	<p>ROTTERDAM, MAASGESICHT LA RIVERO MAAS</p> <p>Rail bound cranes on the Meuse. Schienenkräne an der Maas. Grues sur rails sur la Meuse. Grúas sobre rieles en el Mosa.</p>  	
✳	⊙								
10	10								

There are dozens of cards like this with just text pointing to the railroad. They are not catalogued here.  
Karten wie diese mit nur einem Text, der auf die Eisenbahn hinweist, gibt es Dutzende. Sie werden hier nicht katalogisiert.

Il existe des dizaines de cartes comme celle-ci avec juste un texte indiquant le chemin de fer. Ils ne sont pas catalogués ici.

Hay docenas de tarjetas como esta con solo texto que apunta al ferrocarril. No están catalogados aquí.

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN		
<b>Kennis- geving wegens aankomst van goederen</b>	POSTSTEMPEL 	Uur waarop deze kennisgeving ter bestelling afgegeven werd.
<p>De goederen kunnen niet worden weggevoerd, vóórdat de douaneformaliteiten zijn vervuld. Wij bevelen U aan, onze dienst hiertoe te belasten, in welk geval stukgoederen, voor zover zij niet van bestelling zijn uitgesloten, <i>kosteloos</i> worden besteld. Te dien einde gelieve U het verzoek hiertoe ten spoedigste schriftelijk aan de douane-agent van dit station te doen, onder bijvoeging van alle voor de vrijmaking benodigde gegevens (aantal stuks, meters, liters, gehalte, waarvan gemaakt, waarvoor dienende, enz.), alsmede als regel van een door afzender ondertekende factuur en de invoerdevisievergunning of -verklaring. Indien niet anders door U wordt vermeld, wordt aangenomen dat de goederen ingevolge normale koop en verkoop worden geleverd, zodat als waarde mag worden aangegeven de koopprijs incl. alle daarin niet begrepen op de levering tot op de plaats van vrijmaking vallende kosten. <del>Opmerking wordt nog, dat de koopprijs niet lager mag zijn dan de „normale prijs” als bedoeld in art. 1 sub 6 Tariefbesluit 1947. Indien ingevolge art. 3 van dat besluit de goederen vrij van invoerrecht zijn omdat zij herkomstig zijn uit de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie, gelieve U dit tevens aan te geven.</del></p>		<div style="text-align: center;">  <p>5 C NEDERLAND</p> </div> <div style="text-align: center; font-size: 2em; font-family: serif;">BRIEFKAART</div> <hr style="border: 2px solid black;"/> <p>de Heer .....</p> <p>de firma .....</p> <p style="text-align: center;">N.V.</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>

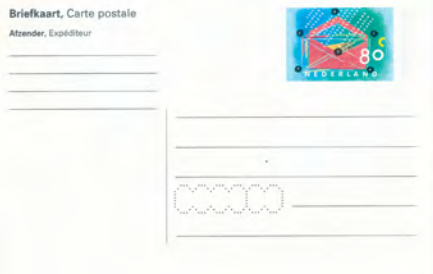


NL II

Special (commemorative) Indicia

Sonderwertstempel

Timbres spéciales (commémoratives)







Sellos especiales (conmemorativos)







P 000-1998-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>01 R5E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	✱	⊙			10	10	<p>private imprint</p> <p>Mi P 226 E P G P 70</p>	<p>Rail Service Centrum Groningen - Veendam (The Netherlands) Zug im Logistikzentrum Groningen. Train au centre logistique de Groningen. Tren en el centro logístico de Groningen.</p> <div data-bbox="507 562 951 846"> <p>Briefkaart, Carte postale Adresser, Expéditeur</p>  </div> <div data-bbox="507 869 951 1153"> <p>Rail Service Centrum Groningen - Veendam (The Netherlands)</p>  </div>	
✱	⊙								
10	10								

P 000-1999-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙	10	10	<p>-</p> <p>Mi P 319 E P 5 G P 68</p>	<p>1900 2000 DE EEUW VAN HET VERVOER</p> <p>The century of traffic and logistics.                  Das Jahrhundert von Verkehr und Logistik.                  Le siècle du trafic et de la logistique.                  El siglo del tráfico y la logística.</p> <div data-bbox="464 568 906 860"> <p>Briefkaart, Carte Postale                      Afzender, Expéditeur</p>  <p>80 Nederland</p> <p>DE EEUW VAN HET VERVOER DE WERELD VOERT DOCHTEREN</p> </div>	
*	⊙						
10	10						

Notes



P 000-2005-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>01 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	✳	⊙			10	10	<p>-</p> <p>Mi P 327 E P G P 082</p>	<p>In 1911 werd deze stoomlocomotief bij Werkspoor gebouwd voor de toenmalige Staatssporwegen.                      In 1911, this steam locomotive was built by Werkspoor for the then state railway.</p>  	<p>Im Jahre 1911 wurde diese Dampflokomotive von Werkspoor für die damalige Staatsbahn gebaut.                      En 1911, cette locomotive à vapeur a été construite par Werkspoor pour le chemin de fer national de l'époque.                      Esta locomotora de vapor fue construida en 1911 por Werkspoor para los entonces ferrocarriles estatales.</p> 
✳	⊙								
10	10								
<p>02 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 1200 312 1335"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	✳	⊙			10	10	<p>-</p> <p>Mi P 326 E P G P 080</p>	<p>in de jaren '50 werden op de nog niet geëlectriceerde baanvakken diesel-electrische treinstellen ingezet.                      In the 1950s, diesel-electric railcars were used on routes that were not yet electrified.</p>  	<p>In den Fünfzigerjahren wurden auf den noch nicht elektrifizierten Strecken dieselektrische Triebwagen eingesetzt.                      Dans les années 1950, les wagons diesel-électriques étaient utilisés sur des itinéraires qui n'étaient pas encore électrifiés.                      En la década de 1950, los vagones diésel-eléctricos se utilizaban en rutas que aún no estaban electrificadas.</p> 
✳	⊙								
10	10								

P 000-2005-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>04 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	✳	⊙	10	10	<p>-</p> <p>Mi P 329 E P G P 083</p>	<p>de koploper heeft een automatisch koppelnde doerloop-inrichting, de cabine is op het dach verplaatst.                      The headrunner (koploper) has an automatic clutch with automatic passage; the driver's cab has been moved to the roof.</p>  	<p>Der Kopfläufer (koploper) hat eine automatische Kupplung mit Durchgangsautomatik; der Führerstand ist auf das Dach verschoben.                      Le „koploper“ est doté d'un embrayage automatique à passage automatique ; la cabine du conducteur a été déplacée vers le toit.                      El „koploper“ tiene un embrague automático con paso automático; La cabina del conductor se ha trasladado al techo.</p> 
✳	⊙						
10	10						
<p>04 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 1227 268 1368"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	✳	⊙	10	10	<p>-</p> <p>Mi P 328 E P G P 081</p>	<p>de ICE is het hogesnelheidsnetwerk tussen Nederland en Duitsland dat gezamenlijk wordt geëxploiteerd.                      The ICE is the system of very fast trains between the Netherlands and Germany that is being developed together.</p>  	<p>Der ICE ist das System von sehr schnellen Zügen zwischen den Niederlanden und Deutschland, das gemeinsam entwickelt wird.                      L'ICE est un système de trains très rapides développé conjointement entre les Pays-Bas et l'Allemagne.                      El ICE es el sistema de trenes muy rápidos entre Holanda y Alemania que se está desarrollando conjuntamente.</p> 
✳	⊙						
10	10						



# LU

## Luxemburg, Luxemburg Luxembourg Luxemburgo







The indicia – Die Wertstempel – Les timbres – Los Sellos




-

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
reserved for future findings	001		
	002		
	003		
	004		
	005		
	006		
	007		
	008		
	009		

1927 - 1937

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
-1      -2      -3			
	011	35 c 40c on 55c	State coat of arms. Staatswappen. Armoiries de l'État. Escudo de armas del estado.
	012	40 c	State coat of arms. Staatswappen. Armoiries de l'État. Escudo de armas del estado.
	013	60 c 40c on 60c 75 c on 60c	State coat of arms. Staatswappen. Armoiries de l'État. Escudo de armas del estado.
	014	90 c 75c on 90 c	State coat of arms. Staatswappen. Armoiries de l'État. Escudo de armas del estado.

1938 - today

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	021	70 c	Grand Duchess Charlotte. Großherzogin Charlotte. Grande-Duchesse Charlotte. Gran Duquesa Carlota.
	022	1,25 Fr	Grand Duchess Charlotte. Großherzogin Charlotte. Grande-Duchesse Charlotte. Gran Duquesa Carlota.
reserved for future findings	023		
	024		
	025	5 F	Grand Duke Jean. Großherzog Jean. Grand-Duc Jean. Gran Duque Juan.
reserved for future findings	026		
	027		
	028		
	029		



P 011-1928-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01-1 T&amp;E, T&amp;B</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>-</p> <p>Mi P 90 E P G P 008 Bo <sup>H</sup>11-1016</p>	<p>LUXEMBOURG</p> <p>Tram on viaduct. Straßenbahn auf dem Viadukt. Tramway sur le viaduc. Tranvía en el viaduc.</p> 	
*	⊙						
8	8						
<p>01-2</p> <table border="1" data-bbox="113 891 264 1025"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>12</td> </tr> </table>	*	⊙	12	12	<p>Mi P 93 E P G P - Bo <sup>H</sup>11-2016</p>	<p>idem, with 40c overprint</p>	
*	⊙						
12	12						
<p>02-1 R&amp;T</p> <table border="1" data-bbox="113 1171 264 1305"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>-</p> <p>Mi P 90 E P G P 008 Bo <sup>H</sup>11-1022</p>	<p>WILTZ</p> <p>Paradiso-Wiltz railway line Eisenbahnlinie Paradiso-Wiltz Ligne ferroviaire Paradiso-Wiltz Línea ferroviaria Paradiso-Wiltz</p> 	
*	⊙						
8	8						
<p>02-2</p> <table border="1" data-bbox="113 1686 264 1821"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>12</td> </tr> </table>	*	⊙	12	12	<p>Mi P 93 E P G P - Bo <sup>H</sup>11-2022</p>	<p>idem, with 40c overprint</p>	
*	⊙						
12	12						


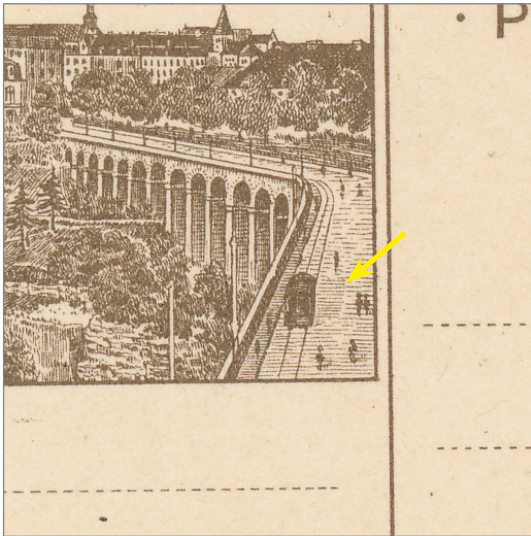
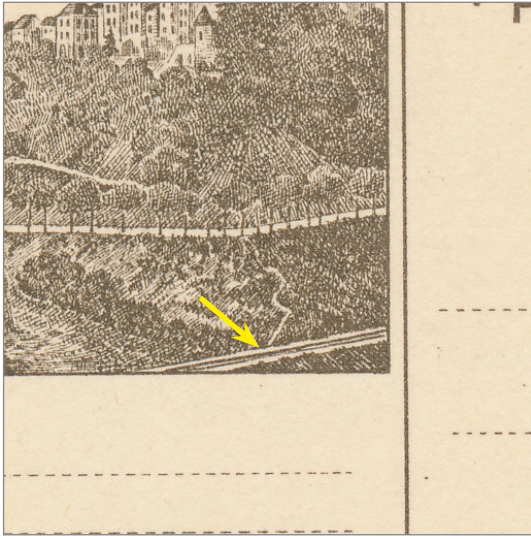





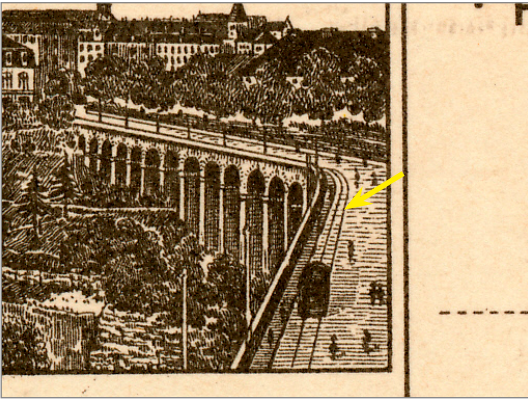



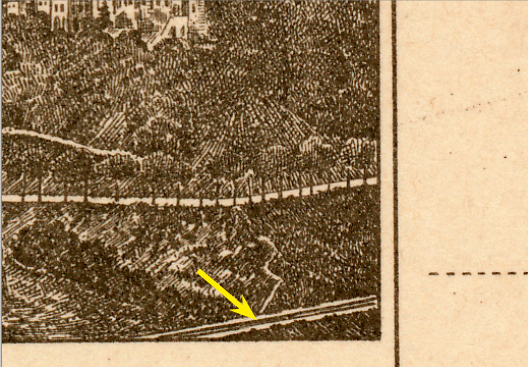


Luxembourg, Luxemburg, Luxembourg, Luxemburgo  
40 c Coat of Arms

LU - 97

© 2023 M. Bockisch

P 012-1930-	Type	Postal Stationery	Detail						
01-1 T♯E, T♯B <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>12</td> </tr> </table>	*	⊙			12	12	-  Mi P 90 E P G P 008 Bo <sup>H</sup> 14-1016	<b>LUXEMBOURG</b> Tram on viaduct. Straßenbahn auf dem Viadukt. Tramway sur le viaduc. Tranvía en el viaduc.   <p>photoshopped</p>	
*	⊙								
12	12								
01-2 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>12</td> </tr> </table>	*	⊙			15	12	Mi P 93 E P G P - Bo <sup>H</sup> 14-2016	idem, blue green	
*	⊙								
15	12								
02-1 R♯T <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>12</td> </tr> </table>	*	⊙			12	12	-  Mi P 90 E P G P 008 Bo <sup>H</sup> 14-1022	<b>WILTZ</b> Paradiso-Wiltz railway line. Eisenbahnlinie Paradiso-Wiltz. Ligne ferroviaire Paradiso-Wiltz. Línea ferroviaria Paradiso-Wiltz.   <p>photoshopped</p>	
*	⊙								
12	12								
02-2 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>12</td> </tr> </table>	*	⊙			15	12	Mi P 93 E P G P - Bo <sup>H</sup> 14-2022	idem, blue green	
*	⊙								
15	12								




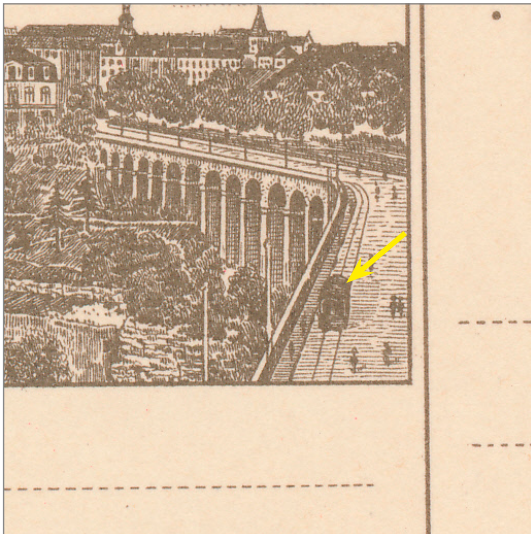


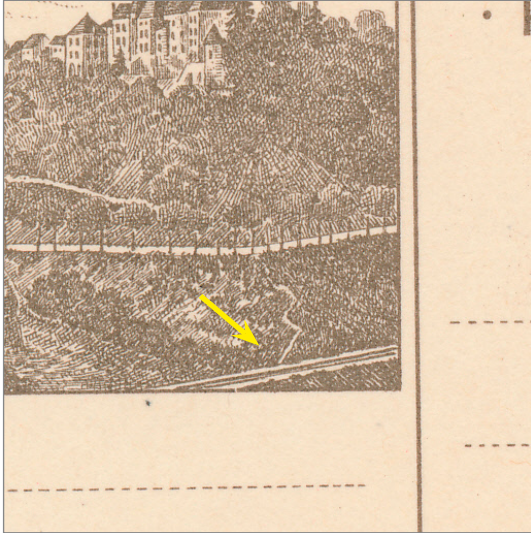

P 013-1928-	Type	Postal Stationery	Detail				
01-1 T§E, T§B <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>18</td> </tr> </table>	*	⊙	10	18	-  Mi P 91 E P G P 008 Bo <sup>H</sup> 12-1016	LUXEMBOURG Tram on viaduct. Straßenbahn auf dem Viadukt. 	Tramway sur le viaduc. Tranvía en el viaduc. 
*	⊙						
10	18						
01-2 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>18</td> </tr> </table>	*	⊙	10	18	Mi P 94 E P G P - Bo <sup>H</sup> 12-2016	idem, with 40c overprint	
*	⊙						
10	18						
01-3 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>18</td> </tr> </table>	*	⊙	10	18	Mi P 95 E P G P - Bo <sup>H</sup> 12-3016	idem, with 75c overprint	
*	⊙						
10	18						
02-1 R§T <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>18</td> </tr> </table>	*	⊙	10	18	-  Mi P 91 E P G P 008 Bo <sup>H</sup> 12-1022	WILTZ Paradiso-Wiltz railway line. Eisenbahnlinie Paradiso-Wiltz. 	Ligne ferroviaire Paradiso-Wiltz. Línea ferroviaria Paradiso-Wiltz. 
*	⊙						
10	18						
02-2 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>18</td> </tr> </table>	*	⊙	10	18	Mi P 573 E P G P - Bo <sup>H</sup> 12-2022	idem, with 40c overprint	
*	⊙						
10	18						
02-3 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>18</td> </tr> </table>	*	⊙	10	18	Mi P 573 E P G P - Bo <sup>H</sup> 13-3022	idem, with 75c overprint	
*	⊙						
10	18						





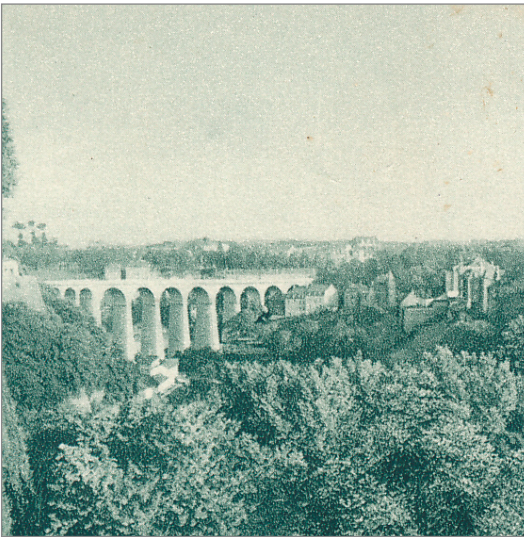
Luxembourg, Luxemburg, Luxembourg, Luxemburgo  
90 c Coat of Arms

LU - 99

© 2023 M. Bockisch

P 014-1928-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>01-1 T§E, T§B</p> <table border="1" data-bbox="161 376 312 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>18</td> </tr> </table>	✳	⊙			12	18	<p>-</p> <p>Mi P 92 E P G P 008 Bo <sup>H</sup>13-1016</p>	<p>LUXEMBOURG</p> <p>Tram on viaduct. Straßenbahn auf dem Viadukt. Tramway sur le viaduc. Tranvía en el viaduc.</p> 	
✳	⊙								
12	18								
<p>01-2</p> <table border="1" data-bbox="161 891 312 1025"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>27</td> </tr> </table>	✳	⊙			20	27	<p>Mi P 96 E P G P - Bo <sup>H</sup>13-2016</p>	<p>idem, with 75c overprint</p>	
✳	⊙								
20	27								
<p>02-1 R§T</p> <table border="1" data-bbox="161 1167 312 1301"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>18</td> </tr> </table>	✳	⊙			12	18	<p>-</p> <p>Mi P 92 E P G P 008 Bo <sup>H</sup>13-1022</p>	<p>WILTZ</p> <p>Paradiso-Wiltz railway line. Eisenbahnlinie Paradiso-Wiltz. Ligne ferroviaire Paradiso-Wiltz. Línea ferroviaria Paradiso-Wiltz.</p> 	
✳	⊙								
12	18								
<p>02-2</p> <table border="1" data-bbox="161 1682 312 1816"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>27</td> </tr> </table>	✳	⊙			20	27	<p>Mi P 96 E P G P - Bo <sup>H</sup>13-2022</p>	<p>idem, with 75c overprint</p>	
✳	⊙								
20	27								



L 021-1938-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 T&amp;T</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>18</td> </tr> </table>	*	⊙	15	18	<p>-</p> <p>Mi K 1 E K - G K -</p>	<p>Luxembourg - Ville Haute Tram tracks and bridge. Straßenbahngleise und -brücke. Voies et pont de tram. Vías y puente de tranvia.</p> 	
*	⊙						
15	18						
<p>02 RB§</p> <table border="1" data-bbox="113 1153 268 1294"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>18</td> </tr> </table>	*	⊙	15	18	<p>-</p> <p>Mi K 1 E K - G K -</p>	<p>Luxembourg - Vallée de la Pétrusse Railway bridge. Eisenbahnbrücke. Pont ferroviaire. Puente ferroviario.</p> 	<p>This letter sheet is photoshopped. The original colour of the view is as above.</p> 
*	⊙						
15	18						

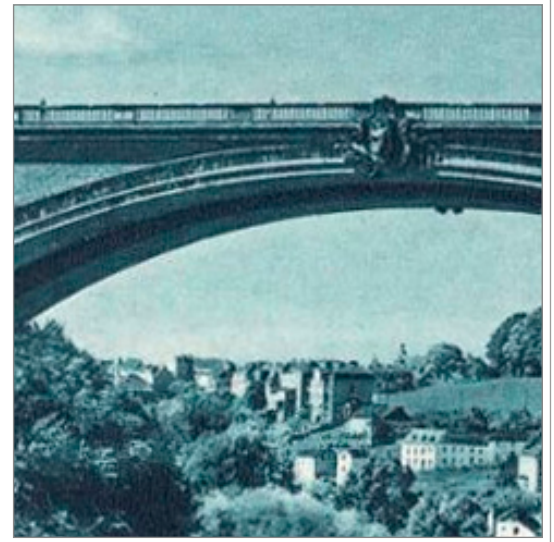


Luxembourg, Luxemburg, Luxembourg, Luxemburgo  
70 c Grand Duchess Charlotte

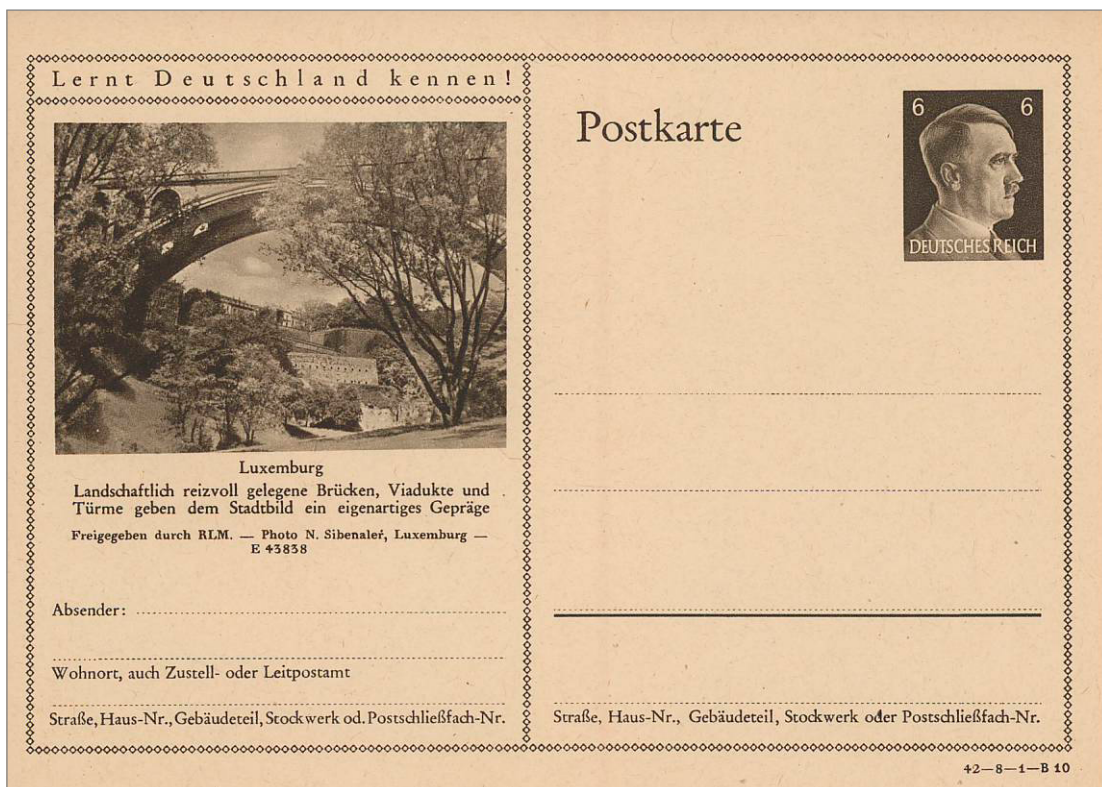
LU - 101

© 2023 M. Bockisch

L 021-1938-	Type	Postal Stationery	Detail						
03 T§B <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>18</td> </tr> </table>	*	⊙			15	18	-	Luxembourg - Le pont Adolphe Tram bridge. Straßenbahnbrücke. Pont de tram. Puente de tranvia.	
*	⊙								
15	18								



For three cards with an identical view of the Adolphe bridge, please see chapter „Deutsches Reich“:  
 Drei Karten mit einem gleichen Bild der Adolphe Brücke finden Sie im Kapitel „Deutsches Reich“:  
 Vous pouvez retrouver trois cartes avec la même image du Pont Adolphe dans le chapitre « Deutsches Reich »:  
 Puedes encontrar tres mapas con la misma imagen del Puente Adolfo en el capítulo “Imperio Alemán”:





L 022-1938-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 T&amp;T</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>22</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	22	25	<p>-</p> <p>Mi K 2 E K - G K -</p>	<p>Luxembourg - Ville Haute Tram tracks and bridge. Straßenbahngleise und -brücke. Voies et pont de tram. Vías y puente de tranvia.</p> 	
*	⊙						
22	25						
<p>02 R&amp;B</p> <table border="1" data-bbox="113 1160 268 1294"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>22</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	22	25	<p>-</p> <p>Mi K 2 E K - G K -</p>	<p>Luxembourg - Vallée de la Pétrusse Railway bridge. Eisenbahnbrücke. Pont ferroviaire. Puente ferroviario</p> 	
*	⊙						
22	25						



Luxembourg, Luxemburg, Luxembourg, Luxemburgo  
1,25 Fr Grand Duchess Charlotte

LU - 103

© 2023 M. Bockisch

L 022-1938-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>03 T&amp;B</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>12</td> </tr> </table>	✳	⊙			10	12	<p>-</p> <p>Mi K 2 E K - G K -</p>	<p>Luxembourg - Le pont Adolphe Tram bridge. Straßenbahnbrücke. Pont de tram. Puente de tranvia.</p> <div data-bbox="509 510 954 1059"> </div>	
✳	⊙								
10	12								

Notes



P 025-1979-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R\$L</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>-</p> <p>Mi P 149 E P G P -</p>	<p>55 Ans du Cercle philatélique d'Esch-s.-Alzette</p> <p>Electrified railway line. Elektrifizierte Eisenbahnlinie. Ligne ferroviaire électrifiée. Línea ferroviaria electrificada.</p>	<p>55 ans du Cercle philatélique d'Esch-s.-Alzette 1924 1979</p> <p>Expéditeur</p>
*	⊙						
6	6						
<p>02 R\$E, R\$W</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>-</p> <p>Mi P 149 E P G P -</p>	<p>75 ans du chemin de fer Luxembourg-Echternach</p> <p>Steam train in Echternach. Dampfzug in Echternach. Train à vapeur 'a Echternach. Tren a vapore en Echternach.</p>	<p>75 ans du chemin de fer Luxembourg - Echternach 19</p>
*	⊙						
6	6						

P 025-1980-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R\$E, R\$W</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>-</p> <p>Mi P 149 E P G P 010</p>	<p>FERPHILEX '80</p> <p>Steam train. Dampfzug. Train à vapeur. Tren a vapore.</p>	<p>FERPHILEX '80 LUXEMBOURG</p>
*	⊙						
6	6						





In the period from 1941 to 1944, German Reich postal stationery was issued in Luxembourg. This affected both German cards that were overprinted with “Luxemburg” and issues issued by the German Empire during the time in which Luxembourg was integrated. The card overprinted with “Luxemburg” is listed here, the other maps in the “German Empire” chapter.

In der Zeit von 1941 bis 1944 wurden in Luxemburg Ganzsachen des Deutschen Reiches ausgegeben. Das betraf sowohl deutsche Karten, die mit „Luxemburg“ überdruckt waren als auch Ausgaben des Deutschen Reiches während der Zeit, in der Luxemburg integriert war. Die mit „Luxemburg“ überdruckte Karte ist hier aufgeführt, die anderen Karten im Kapitel „Deutsches Reich“.

Entre 1941 et 1944, les entiers postaux du Reich allemand ont été émis au Luxembourg. Cela concernait à la fois les cartes allemandes surchargées avec « Luxemburg » et les éditions émises par l'Empire allemand à l'époque de l'intégration du Luxembourg. La carte surchargée du Luxembourg est répertoriée ici, les autres cartes dans le chapitre « Deutsches Reich ».

Entre 1941 y 1944 se emitió en Luxemburgo material postal del Reich alemán. Esto afectó tanto a los tarjetas postales alemanes que llevaban sobreimpresos “Luxemburg” como a las emisiones emitidas por el Imperio Alemán durante la época en la que Luxemburgo estaba integrado. El tarjeta sobreimpreso con Luxemburgo se enumera aquí, los otros tarjetas en el capítulo „Deutsches Reich“.

P 099-1941-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R\$W</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>20</td> </tr> </table> <p>⊙ price for special cancellation</p>	*	⊙	25	20	<p>-</p> <p>Mi P 4 E P G P -</p>	<p>Railway gun. Eisenbahngeschütz. Canon ferroviaire. Cañón de ferrocarril.</p> <p>This card is photoshopped</p> 	
*	⊙						
25	20						